2026 - 2031



Zonaal Veiligheidsplan

Politiezone Grensleie

VOORWOORD

Veiligheid ontstaat niet vanzelf. Ze vraagt om inzet, sterke samenwerking en een duidelijke koers. In een samenleving die voortdurend evolueert, staan ook wij als lokale politiezone voor belangrijke uitdagingen. Samen met onze medewerkers, overheden en partners bepalen we met dit zonaal veiligheidsplan de prioriteiten voor de komende zes jaar.

Het plan weerspiegelt onze maatschappelijke opdracht om de veiligheid en leefbaarheid in de politiezone Grensleie te versterken en vormt de basis voor gerichte actieplannen om de doelstellingen te realiseren. Daarbij vertrekken we steeds vanuit de waarden van ons korps: samen sterk, zichtbaar en transparant. Onze ambitie is duidelijk: van politiezone Grensleie een veilige zone maken en daarbij onze woorden omzetten in daden.

Als korpschef ben ik ervan overtuigd dat de kracht van onze politiezone in de eerste plaats bij de medewerkers ligt. Dankzij hun inzet, professionaliteit en betrokkenheid kunnen we onze ambities waarmaken. Ook de steun van de bestuurlijke en gerechtelijke overheden en de constructieve samenwerking met onze partners zijn daarbij onmisbaar.

Mijn oprechte dank gaat uit naar iedereen die heeft bijgedragen aan de totstandkoming van dit plan. Ik ben ervan overtuigd dat we met hetzelfde engagement ook de doelstellingen ervan zullen realiseren.

Samen maken we werk van veiligheid. Vandaag, morgen en elke dag opnieuw.



Didier Vandecasteele
Hoofdcommissaris - Korpschef
Politiezone Grensleie

Inhoudsopgave

Voorwoord ... 2
Inhoudsopgave ... 3
Hoofdstuk 1. Scanning & Analyse ... 5
1. Beeld van veiligheid en leefbaarheid ... 5
1.1. Ons werkterrein ... 5
1.1.1. Demografie ... 6
1.1.2. Economie ... 7
1.1.3. Mobiliteit ... 8
1.1.4. Sociaal-cultureel ... 9
1.1.5. Onderwijs ... 10
1.1.6. Technologische ontwikkelingen ... 10
1.1.7. Bestuur en beleid ... 11
1.2. Het zonaal veiligheidsbeeld ... 12
1.2.1. Criminaliteit ... 12
1.2.2. Verkeersveiligheid ... 16
1.2.3. Subjectieve veiligheid ... 17
2. Beeld van optimale bedrijfsvoering ... 22
2.1. Beschrijving huidige situatie ... 22
2.1.1. Mens en middelen ... 22
2.1.2. Basisfunctionaliteiten ... 24
2.1.3. Opdrachten en taken van federale aard ... 30
2.1.4. Samenwerking ... 32
Hoofdstuk 2. Missie, visie en kernwaarden ... 33
1. Missie ... 33
2. Visie en waarden ... 33
Hoofdstuk 3. Uitgangspunten voor het nieuw ZVP ... 34
1. Evaluatie Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025 ... 34
2. Verwachtingen van overheden en belanghebbenden ... 36
2.1. Verwachtingen van overheden ... 37
2.1.1. Lokale besturen ... 37
2.1.2. Gouverneur ... 38
2.1.3. Parket West-Vlaanderen ... 38
2.1.4. Federale politie ... 38
2.2. Verwachtingen van onze medewerkers ... 39
2.3. Verwachtingen van onze inwoners ... 39
3. Nationaal veiligheidsplan (NVP) ... 40
4. Kadernota integrale veiligheid (KIV) ... 41
Hoofdstuk 4. Beleidsperiode 2026–2031 ... 43
1. Strategische prioriteiten ... 43
1.1. Argumentatiematrix ... 43

1.2. Strategische prioriteiten veiligheid en leefbaarheid 43
1.2.1. Verkeersveiligheid 43
1.2.2. Cybercrime 44
1.2.3. Grenscriminaliteit 44
1.2.4. Bestuurlijke handhaving 45
1.2.5. Nabijheidspolitie 45
1.3. Strategische prioriteiten optimale bedrijfsvoering 46
1.3.1. Welzijn 46
1.3.2. Digitalisering en innovatie 47
1.3.3. Informatieveiligheid 47
1.3.4. Infrastructuur 47
1.4. Aanpak van de strategische prioriteiten 48
2. Bijdragen aan het Nationaal Veiligheidsplan 48
Slotwoord 50
Hoofdstuk 5. Goedkeuring ZVP 51
Bijlagen 52
Bijlage I. Lijst afkortingen 52
Bijlage II. Criminaliteitscijfers 55
Bijlage III. Organogram 57
Bijlage IV. Wijkkaart 2026 58
Bijlage V. Overzicht samenwerkingsovereenkomsten en protocollen 59
Bijlage VI. Argumentatiematrix 62

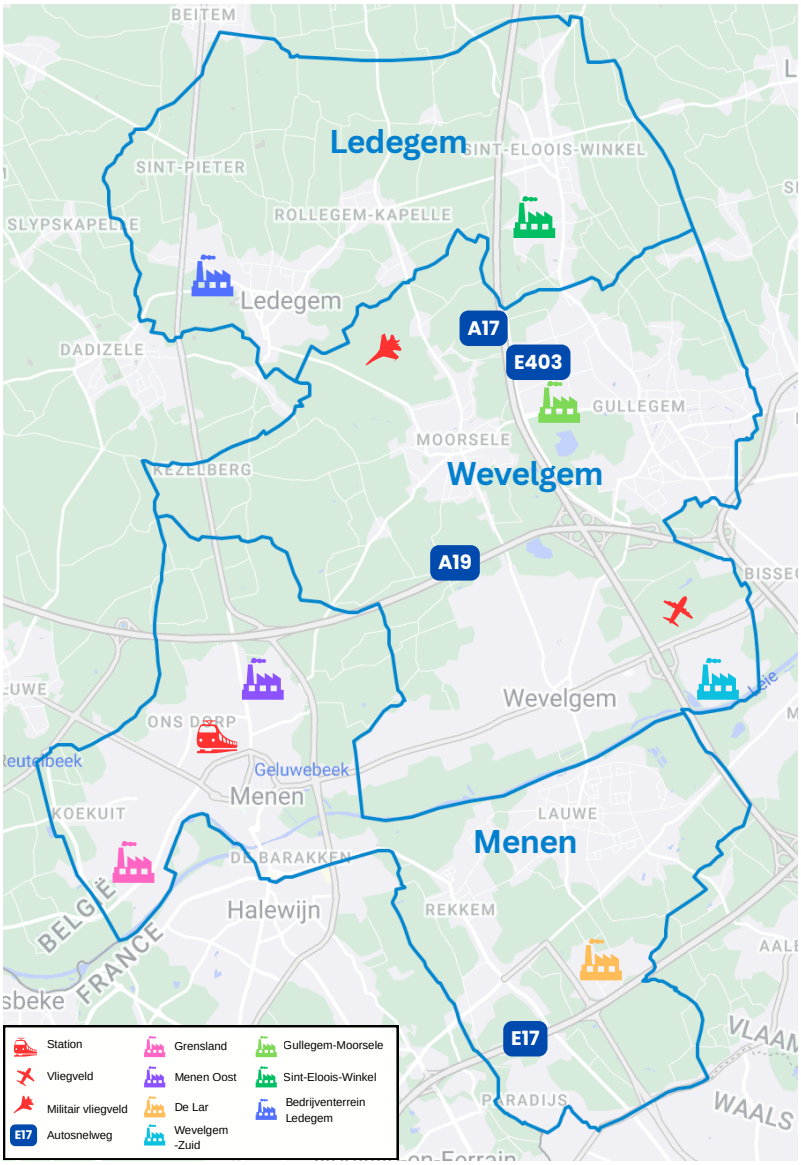
Hoofdstuk 1. Scanning & Analyse

In dit hoofdstuk voeren we een lokale veiligheidsdiagnostiek uit van onze politiezone. Daarbij analyseren we de kenmerken van ons grondgebied en brengen we de objectieve en subjectieve veiligheid in kaart. Daarnaast wordt de interne organisatie en werking van het korps toegelicht.

1. Beeld van veiligheid en leefbaarheid

1.1. Ons werkterrein

De Politiezone Grensleie is gelegen in de Leievallei in Zuid-West-Vlaanderen en omvat de stad Menen en gemeenten Wevelgem en Ledegem.



De grensligging met Frankrijk vormt een bepalend kenmerk en heeft een grote invloed op de veiligheidscontext en werking. In Menen bevinden zich zes officiële grensovergangen met Frankrijk, naast diverse niet-officiële doorgangen die hoofdzakelijk door voetgangers en fietsers worden gebruikt. Deze grensligging creëert niet alleen opportuniteiten voor bepaalde vormen van criminaliteit, maar beïnvloedt in belangrijke mate ook de bevoegdheden en operationele slagkracht van onze politiemedewerkers.

Naast de landsgrens met Frankrijk grenst ons werkingsgebied aan de politiezones Vlas, Arro Ieper, RiHo en Mouscron.

1.1.1. Demografie[1]

De politiezone (PZ) beslaat een oppervlakte van 97 km² en telt 76.461 inwoners (01/01/2025), wat overeenkomt met een bevolkingsdichtheid van 787 inwoners per km². Sinds 2015 is de bevolking met 3,4% toegenomen, wat 1,1% lager is dan het gemiddelde van de provincie West-Vlaanderen. Deze groei is hoofdzakelijk toe te schrijven aan migratie, terwijl de natuurlijke groei negatief is. In 2025 had 21,5% van de inwoners een niet-Belgische herkomst, waarvan 12,6% buiten de EU. Binnen de PZ is het aandeel niet-Belgische inwoners het hoogst in Menen. Het merendeel van de inwoners met herkomst binnen de EU hebben de Franse nationaliteit.

Met 34.732 inwoners is Menen de grootste stad van onze politiezone. De stad heeft een oppervlakte van 33,07 km² en omvat de deelgemeenten Menen, Lauwe en Rekkem. In 2025 telde Menen 14.819 huishoudens, waarvan 34,3% alleenwonend. Er waren 16.557 woongelegenheden, waaronder 1.438 sociale huurwoningen. In 2024 waren er 5,8 leefloners per 1.000 inwoners, een lichte stijging tegenover 2015 (5,5).[2] De kansarmoede-index bij kinderen van 0 – 3 jaar werd in 2024 vastgelegd op 15,9%. Dit is een daling van 5,7% tegenover 2015, maar blijft hoger dan het gemiddelde in West-Vlaanderen (12,9%).[3]

Wevelgem heeft met 39 km² de grootste oppervlakte en telt 31.956 inwoners. De gemeente bestaat uit de deelgemeenten Wevelgem, Moorsele en Gullegem. Er waren in 2025 13.865 huishoudens, waarvan 30,4% alleenwonenden. Het totaal aantal woongelegenheden bedraagt 14.951, inclusief 895 sociale huurwoningen. In 2024 waren er 4,9 leefloners per 1.000 inwoners, wat een verdubbeling is tegenover 2015 (2,4).[4] De kansarmoede-index bij kinderen van 0 – 3 jaar bedroeg in 2024 6,4%, wat aanzienlijk lager is dan het gemiddelde in West-Vlaanderen (12,9%). Tegenover 2015 is er een lichte daling van 0,9%.[5]

[1] Provincies in Cijfers, *Kernindicatoren*, z.d., https://provincies.incijfers.be/Mosaic/kernindicatoren/rapport-kernindicatoren (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[2] Provincies in Cijfers, *Leefloners per 1.000 inwoners – gemeenten*, z.d., https://provincies.incijfers.be/viewer/?var=vp3104_rmileefl_ip,v1203_mediaan,vp3132_gebka_ku (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[3] Opgroeien, *Cijfers op maat*, z.d., https://www.opgroeien.be/kennis/cijfers-en-onderzoek/gezinsinkomen-en-kansarmoede/cijfers-op-maat (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[4] Provincies in Cijfers, *Leefloners per 1.000 inwoners – gemeenten*, z.d.
[5] Opgroeien, *Cijfers op maat*, z.d.

Het landelijke Ledegem is zowel in oppervlakte als aantal inwoners de kleinste gemeente, met respectievelijk 24,76 km² en 9.518 inwoners. Naast Ledegem bestaat de gemeente uit de deelgemeenten Sint-Eloois-Winkel en Rollegem-Kapelle. Het aantal huishoudens bedraagt 4.112, waarvan 28,5% alleenwonenden. In 2025 waren er 4.450 woongelegenheden, waaronder 205 sociale huurwoningen. In 2024 waren er 2,2 leefloners per 1.000 inwoners, een verdubbeling ten opzichte van 2015 (1,1).[6] De kansarmoede-index bij kinderen van 0 – 3 jaar in 2024 bedroeg 5,1%. Dit is een stijging van 1% tegenover 2015, maar lager dan het West-Vlaams gemiddelde (12,9%).[7]

1.1.2. Economie[8]

Ongeveer 25% van de bebouwde oppervlakte binnen ons grondgebied wordt aangewend voor bedrijvigheid.

In Menen zijn er twee industriezones Menen-Grensland en Menen-Oost en daarnaast ook het internationaal transportcentrum Lauwe-Aalbeke-Rekkem (LAR). In 2025 waren er 3.055 actieve ondernemingen geregistreerd. 33,6% van de in totaal 729 handelspanden bestaat uit winkels, 15,6% uit horeca, 27,4% uit consumentgerichte diensten en 23,3% staat leeg. Ondanks het aanbod van 12.644 arbeidsplaatsen bedroeg de werkzoekendengraad in 2025 8,8%, wat hoger ligt dan het gemiddelde van 6% voor West-Vlaanderen.[9]

Wevelgem beschikt over de industriezones Gullegem-Moorsele en Wevelgem-Zuid en -Noord. In 2025 waren er 3.579 actieve ondernemingen geregistreerd, waaronder 536 handelszaken. De handelszaken waren onderverdeeld in 33,8% winkels, 17,7% horeca, 35,4% consumentgerichte diensten en 13,1% had leegstand. Met in totaal 12.811 arbeidsplaatsen was er in 2025 een werkzoekendengraad van 4,8%.[10]

In Ledegem zijn er een tweetal kleinere bedrijventerreinen langs de Provinciebaan tussen Roeselare en Menen en aan de autosnelweg A17 Brugge-Doornik. In 2025 waren er 1.282 actieve ondernemingen geregistreerd. Van de 175 handelspanden bestaat 29,1% uit winkels, 16,6% uit horeca, 44,6% uit consumentgerichte diensten en 9,7% staat leeg. De werkzoekendengraad in 2025 bedroeg 3,3%, ondanks het aanbod van 2.669 arbeidsplaatsen.[11]

De politiezone telt ook drie SEVESO-bedrijven[12] , twee lagedrempelinrichtingen Recticel (Wevelgem) en Vibrantz Performance Pigments Belgium (Menen) en één hogedrempelinrichting Deny Logistics (Menen).

[6] Provincies in Cijfers, *Leefloners per 1.000 inwoners – gemeenten*, z.d., https://provincies.incijfers.be/viewer/?var=vp3104_rmileefl_ip,v1203_mediaan,vp3132_gebka_ku (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[7] Opgroeien, *Cijfers op maat*, z.d., https://www.opgroeien.be/kennis/cijfers-en-onderzoek/gezinsinkomen-en-kansarmoede/cijfers-op-maat (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[8] Provincies in Cijfers, *Kernindicatoren*, z.d., https://provincies.incijfers.be/Mosaic/kernindicatoren/rapport-kernindicatoren (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[9] Provincies in Cijfers, *Arbeidsmarkt – Rapport arbeidsmarkt*, z.d., https://provincies.incijfers.be/mosaic/arbeidsmarkt/rapport-arbeidsmarkt, sub Menen (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[10] Ibid., sub Wevelgem.
[11] Ibid., sub Ledegem.
[12] Seveso-inrichtingen zijn bedrijven die hoeveelheden gevaarlijke stoffen (i.c. Seveso-stoffen) op hun terrein aanwezig hebben die vastgelegde drempelwaarden overschrijden.

1.1.3. Mobiliteit

In 2025 leverde onze dienst mobiliteit in totaal 5.738 adviezen af inzake inname van het openbaar domein. Daarvan had 54% betrekking op de stad Menen, 37% op de gemeente Wevelgem en 9% op de gemeente Ledegem.

De politiezone beschikt over een uitgebreid mobiliteitsnetwerk. Dit vormt een belangrijke troef voor de economische bedrijvigheid, maar brengt tegelijk uitdagingen met zich mee op het vlak van criminaliteit en verkeersveiligheid.

Voertuigen
In 2024 werden 58.859 voertuigen geregistreerd binnen ons grondgebied.[13] Dit komt neer op 115,4 wagens per 100 huishoudens.[14] Door de grensligging met Frankrijk is er bovendien een aanzienlijke stroom doorgaand verkeer, aangevuld met extra verkeersdruk door winkeltoerisme, onder meer in de wijk *De Barakken* in Menen.

Verder zijn er 298 publieke laadpunten beschikbaar voor elektrische voertuigen.[15]

Autowegen
De politiezone Grensleie beschikt over een dicht uitgebouwd en strategisch gelegen wegennet in een uitgesproken grensoverschrijdende context. Het grondgebied wordt ontsloten door meerdere belangrijke verkeersassen, waaronder de autosnelwegen E403 (Brugge – Doornik), A19 (Kortrijk – Ieper) en E17 (Antwerpen – Kortrijk – Frankrijk), aangevuld met diverse gewestwegen (waaronder de N8, N32 en N58) die verbindingen vormen met omliggende stedelijke kernen en Noord-Frankrijk.

Spoorwegen
Menen en Wevelgem bevinden zich op de spoorlijn 69 Kortrijk-Poperinge.

Scheepvaart
Ook op het vlak van scheepvaart is de politiezone strategisch gelegen op ongeveer één uur van de maritieme havens van Zeebrugge, Oostende, Duinkerke en Calais.

Er wordt continu geïnvesteerd in de scheepvaart op de Leie, zowel voor industriële als toeristische doeleinden. In dit kader zijn de Leiewerken, onderdeel van het grensoverschrijdende project Seine-Schelde, al enkele jaren in uitvoering. Deze omvatten onder andere de vernieuwing van de Leiebrug en de brug Wevelgem–Lauwe en de aanleg van een nieuwe voetgangers- en fietsersbrug.

[13] Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, *Geregistreerde voertuigen volgens NIS-code en nationale aard – 2002–2024*, 4 maart 2025, https://mobilit.belgium.be/nl/publications/geregistreerde-voertuigen-volgens-nis-code-en-nationale-aard-2002-2024 (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[14] Provincies in Cijfers, *Mobiliteit*, z.d., https://provincies.incijfers.be/Mosaic/mobiliteit-en-verkeersveiligheid/rapport-mobiliteit-en-verkeersveiligheid (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[15] Ibid.

Luchtvaart

Op de grens tussen Kortrijk en Wevelgem bevindt zich de internationale luchthaven Kortrijk-Wevelgem. In 2025 registreerde de Federale Overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer 35.308 vliegtuigbewegingen (landingen en opstijgingen) en 8.900 passagiers.[16] De luchthaven zet voornamelijk in op zakenvluchten, ter ondersteuning van de West-Vlaamse economie. Meerdere bedrijven uit de industriezone Wevelgem-Noord beschikken daarenboven over een rechtstreekse toegang tot de startbaan.

In Moorsele bevindt zich tevens een militair vliegveld. Dit terrein wordt sporadisch gebruikt als opleidingscentrum voor paracommando's, maar dient voornamelijk als uitvalsbasis voor het Paracentrum Vlaanderen en een lokale vliegclub.

1.1.4. Sociaal-cultureel

In de gemeenten van onze politiezone zijn er heel wat bezienswaardigheden, een uitgebreid aanbod fiets- en wandelroutes en verschillende terugkerende evenementen. Elke gemeente heeft minstens één cultureel en/of ontmoetingscentrum waar allerhande festiviteiten en activiteiten plaatsvinden. Talrijke sport-, jeugd- en socio-culturele verenigingen dragen bovendien bij aan de sociale cohesie binnen de gemeenten.

De stad Menen beschikt over een aantal historisch waardevolle bezienswaardigheden, waaronder de gerestaureerde vestingen en kazematten uit de Hollandse periode, het Belfort en een molen. Bijkomend herbergt de stad het stedelijk museum 't Schippershof en bevindt zich op het grondgebied een Duits militair kerkhof. Naast de verschillende fiets- en wandelpaden beschikt Menen ook over een ruiterpad. Tijdens de zomermaanden worden er boottochten georganiseerd op de Leie, met vaarmogelijkheden tot in Rijsel.

Menen kent doorheen het jaar tal van grote evenementen met als grootste Grensrock, Schippersweekend, de wieltjesfeesten en Menen carnaval.

Ook de gemeente Wevelgem beschikt over een uitgebreid netwerk fiets- en wandelpaden, aangevuld met twee ruiterpaden. Als open monumenten zijn er onder meer de twee gerestaureerde molens en het Flanders Aviation Society (FAS) Luchtvaartmuseum met een afdeling ruimtevaart. Verder telt Wevelgem drie militaire kerkhoven en meerdere oorlogsgedenktekens. Het provinciaal domein Bergelen, gelegen in de deelgemeente Gullegem, trekt talrijke wandelaars aan. In Wevelgem is het Vijverhof gekend voor de watersport.

Het grootste evenement in Wevelgem is de wielerwedstrijd Middelkerke-Wevelgem. Daarnaast trekken de carnavalstoet in Gullegem en de zomerse Hofconcerten in Wevelgem heel wat toeschouwers.

[16] Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, *Luchthavenstatistieken*, z.d., https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/luchthavens-en-luchtvaartterreinen/statistieken#side-anchor-5 (geraadpleegd op 11 augustus 2026).

Ledegem kent eveneens een aantal bezienswaardigheden zoals de Calvarieberg, het Peereboomhuis, enkele kerken en beschermde hoeves. De vroegere spoorwegbedding van de lijn Roeselare-Menen is intussen beschermd natuurgebied, waarlangs een fiets- en wandelpad loopt.

Eén van de grootste evenementen is de jaarlijkse paardenkoers in Sint-Eloois-Winkel.

In 2025 ontving onze dienst events 1174 aanmeldingen van evenementen. Hiervan vond 56% plaats in Wevelgem, 29% in Menen en 15% in Ledegem.

1.1.5. Onderwijs

Op ons grondgebied is er een uitgebreid aanbod aan onderwijsinstellingen, zowel in het basis-, secundair als het volwassenenonderwijs. In het academiejaar 2024–2025 waren er in totaal 7.995 leerlingen ingeschreven in het basisonderwijs en 3.354 in het secundair onderwijs. 288 leerlingen volgden les in het buitengewoon basisonderwijs.[17]

In Menen bevinden zich 14 basisscholen, één school voor buitengewoon basisonderwijs, vier secundaire scholen en meerdere locaties voor volwassenenonderwijs. In Wevelgem zijn er 8 basisscholen, één school voor buitengewoon basisonderwijs, één secundaire school en verschillende sites voor volwassenenonderwijs. Tenslotte zijn er 4 basisscholen en één centrum voor volwassenenonderwijs in Ledegem.[18]

1.1.6. Technologische ontwikkelingen [19]

Globaal neemt de digitalisering jaar na jaar toe, wat eveneens is vastgesteld in de digimeting in Vlaanderen. In 2025 had bijna elke inwoner binnen het gezin toegang tot internet (98%). Het bezit van een smartphone is toegenomen van 69% in 2015 naar 95% in 2025 en is aangeduid als meest onmisbaar toestel.

Twee op de drie Vlamingen (64%) gebruikte of experimenteerde met generatieve artificiële intelligentie (AI) in 2025, een stijging van 30% ten opzichte van 2023. Tegenover het gebruiksgemak van AI is 85% bezorgd over de waarheidsgetrouwheid van digitale informatie (o.a. door fake news en AI-gegenereerde content) en neemt 91% minstens één actie om de persoonlijke gegevens en privacy te beschermen.

Ook onze politiezone investeert in digitalisering en performant databeheer, met onder meer flexibel werk via mobile office, de verdere uitrol van de Focus-app en het verkennen van AI binnen de politiewerking.

[17] Provincies in Cijfers, *Leerlingen – 2025 – gemeenten*, z.d., https://provincies.incijfers.be/viewer/?var=kubus2302_buo (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[18] Onderwijskiezer, *Vlaanderen – Onderwijsaanbod*, z.d., https://www.onderwijskiezer.be/v2/kaart/vlaanderen.php (geraadpleegd op 11 augustus 2026).
[19] L. De Marez, A. Georges & R. Sevenhant, *Imec.digimeter.2025. Digitale trends in Vlaanderen*, imec 2026, https://www.imec.be/nl/kennisuitwisseling/techmeters/digimeter/imecdigimeter-2025 (geraadpleegd op 11 augustus 2026).

1.1.7. Bestuur en beleid

Diverse beleidsorganen staan in voor het dagelijks bestuur van de politiezone.

De burgemeesters van de drie lokale besturen Menen, Wevelgem en Ledegem vormen samen met de korpschef, de politiesecretaris en de bijzonder rekenplichtige het politiecollege. Het politiecollege is verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur van de politiezone. Hieronder valt onder andere het beheer van de budgetten, toewijzing van overheidsopdrachten en tuchttoezicht op de personeelsleden van het korps. Het politiecollege komt tweewekelijks samen onder voorzitterschap van de burgemeester van Stad Menen.

Op 1 juli 2026 werd de politieraad afgeschaft naar aanleiding van de inwerkingtreding van de wet tot wijziging van de Wet op de Geïntegreerde Politie.[20] Het politiecollege is voortaan het enige bestuurs- en beleidsorgaan van de politiezone en staat in voor het uitvoerend beheer. De gemeenteraad voert in zijn versterkte rol democratische controle uit op de werking van de politiezone.

Voor elke lokale politiezone is een zonale veiligheidsraad (ZVR) aangesteld die toeziet op de uitvoering van het zonaal veiligheidsplan (ZVP). De vaste leden van de ZVR zijn de burgemeesters van de lokale besturen, de korpschef, de procureur des Konings West-Vlaanderen, de bestuurlijk directeur-coördinator West-Vlaanderen, de gerechtelijk directeur West-Vlaanderen en de zonemagistraat. Daarnaast worden regelmatig belangrijke veiligheidspartners of deskundigen uitgenodigd. De zonale veiligheidsraad komt minstens éénmaal per jaar samen.

Binnen het korps staat het directiecomité (DirCom) in voor de dagelijkse aansturing. Dit kernorgaan komt wekelijks samen en bestaat uit de korpschef, de directeur operaties, de directeur mens & middelen en het afdelingshoofd beleid. Verder vormt het officierenkader samen met de CALog[21]-adviseurs en de preventieadviseur het managementteam (M-team). Het M-team houdt maandelijks overleg en staat mee in voor de interne aansturing.

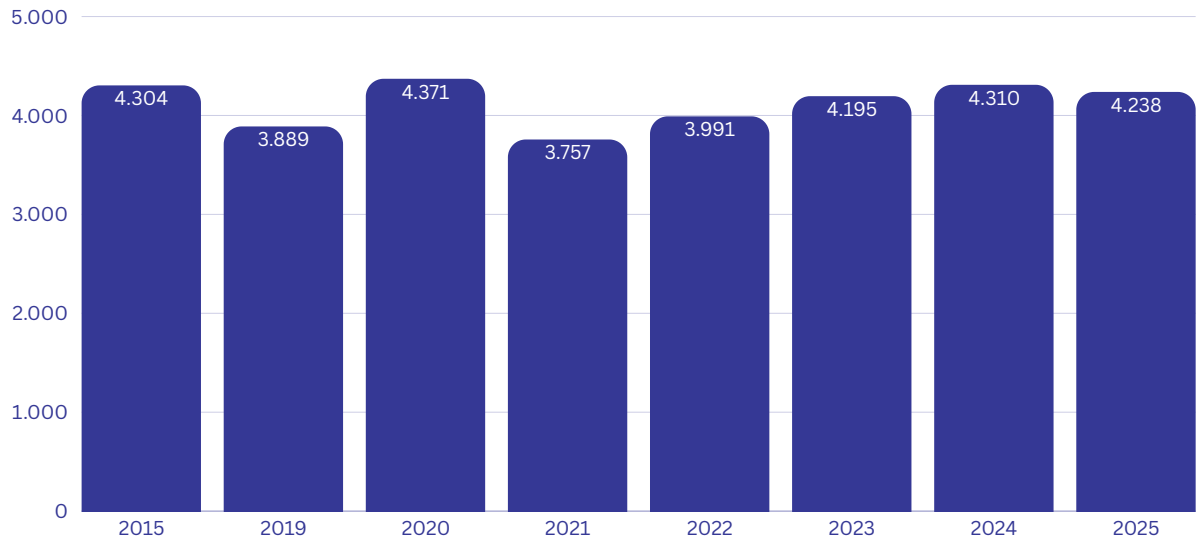
[20] Wet van 25 mei 2026 tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en van diverse andere bepalingen betreffende de politiediensten, *BS* 22/06/2026.
[21] Administratief en logistiek kader van de geïntegreerde politie.

1.2. Het zonaal veiligheidsbeeld

1.2.1 Criminaliteit

De objectieve criminaliteitscijfers vormen een belangrijke basis voor het bepalen van de prioriteiten voor de komende zes jaar. In bijlage II vindt u een volledig overzicht van de geregistreerde criminaliteit binnen PZ Grensleie voor de jaren 2015 en 2019 t.e.m. 2025.[22] Deze statistieken omvatten alle misdrijven geregistreerd door de volledige Geïntegreerde Politie (GPI) op het grondgebied van onze politiezone. Om de evolutie op lange termijn duidelijk in beeld te brengen, zijn ook de cijfers van 2015 in het overzicht opgenomen.

Bij de interpretatie van criminaliteitscijfers is evenwel voorzichtigheid geboden. Factoren zoals het *dark number* [23] , de prioriteiten en activiteiten van politie en gerecht, maar ook (inter)nationale en maatschappelijke ontwikkelingen (zoals de coronapandemie), beïnvloeden de lokaal geregistreerde cijfers. Criminaliteitscijfers moeten daarom steeds in hun context worden bekeken en aangevuld worden met kwalitatieve analyses en terreinervaringen om tot een genuanceerd en volledig beeld van de veiligheidsproblematiek te komen.



In 2025 werden in totaal 4.238 misdrijven geregistreerd, een lichte daling van circa 1,5% ten opzichte van zowel 2024 als 2015.

Hierna lichten wij de belangrijkste criminaliteitsfenomenen toe. Hoewel het totaalcijfer de voorbije tien jaar nauwelijks is veranderd, zijn er aanzienlijke verschuivingen waar te nemen in de topfenomenen.

[22] Bron: Management Information System (MIS).
[23] Het *dark number* verwijst naar feiten die niet worden aangegeven of geregistreerd en daardoor niet zijn opgenomen in de officiële statistieken. De mate waarin burgers aangifte doen wordt beïnvloed door verschillende factoren, zoals de toegankelijkheid van de politiediensten, de laagdrempeligheid van meldkanalen, het vertrouwen in de overheid en de maatschappelijke aandacht voor bepaalde fenomenen. Een stijging van de geregistreerde criminaliteit kan bijgevolg ook wijzen op een verbeterde meldingsbereidheid en niet noodzakelijk op een reële toename van het aantal feiten.

		2015	2023	2024	2025
Diefstal en afpersing	Diefstal zonder vzo [24]	968	645	635	575
	Diefstal met vzo	744	462	596	491
	Afpersing	17	21	18	26
	Diefstal niet nader bepaald	10	2	7	7
	Eindtotaal	**1.739**	**1.130**	**1.256**	**1.099**

In de categorie diefstal en afpersing zien we een aanzienlijke daling van 37% ten opzichte van 2015. In 2024 was er echter een opvallende stijging in zowel autodiefstal (een verdrievoudiging) als diefstal uit of aan voertuig (+ 29%). In 2025 is het aantal diefstallen uit voertuigen sterk teruggelopen (- 40%), terwijl de piek in autodiefstal slechts beperkt is afgezwakt (- 10%). Daarnaast is er sinds 2022 een lichte jaarlijkse stijging van 5 tot 10% in woninginbraken, na een duidelijke terugval tijdens de coronaperiode. Wat betreft fietsdiefstal was er in 2025 een daling van 32% ten opzichte van 2023 en zelfs 64% in vergelijking met 2015.

		2015	2023	2024	2025
Informatica-criminaliteit	Informaticabedrog	43	315	332	357
	Hacking	11	24	65	155
	Valsheid in informatica	5	13	9	70
	Sabotage	3	1		1
	Eindtotaal	**62**	**353**	**406**	**583**

Tijdens de coronaperiode kende informaticacriminaliteit een sterke toename. Sinds 2015 stijgen de cijfers jaar na jaar, waarbij de piek in 2025 vermoedelijk nog niet werd bereikt. De groei doet zich vooral voor in informaticabedrog – waaronder phishing – dat de voorbije tien jaar maar liefst is verachtvoudigd.

[24] Verzwarende omstandigheden.

		2015	2023	2024	2025
Bedrog	Oplichting	125	350	317	413
	Misbruik van vertrouwen en verwante misdr.	24	34	42	36
	Verduistering en bedrieglijke vernietiging	36	34	35	24
	Witwassen	14	39	41	29
	Flessentrekkerij	8	2		4
	Andere	12	3	3	1
	Eindtotaal	**219**	**462**	**438**	**507**

Ook bedrog — voornamelijk internetoplichting — kende tijdens de coronaperiode een sterke groei. Sinds 2015 zijn de cijfers meer dan verdrievoudigd.

		2015	2023	2024	2025
Misdrijven tegen de lichamelijke integriteit	Opzettelijke slagen en/of verwondingen buiten familie	166	189	185	177
	Opzettelijke slagen en/of verwondingen binnen familie	115	119	108	98
	Andere opzettelijke misdrijven tegen lichamelijke integriteit	39	36	45	27
	Onopzettelijke misdrijven tegen lichamelijke integriteit	8	12	5	10
	Doodslag	7	3	6	5
	Moord	1	1	3	1
	Marteling en mishandeling	2			1
	Schuldig verzuim	2			
	Eindtotaal	**340**	**360**	**352**	**319**

De misdrijven tegen de lichamelijke integriteit zijn in 2025 met 10% gedaald ten opzichte van 2023 en 2024. Ook op lange termijn is het huidig cijfer 6% lager dan tien jaar geleden.

		2015	2023	2024	2025
Beschadigen van eigendom	Vandalisme	449	370	341	301
	Onopzettelijke brandstichting	27	8	8	27
	Opzettelijke brandstichting	15	15	16	12
	Vernieling, onbruikbaarmaking, beschadiging	5	4	3	8
	Eindtotaal	**496**	**397**	**368**	**348**

Binnen de hoofdcategorie beschadiging van eigendom is vandalisme met 33% gedaald ten opzichte van 2015.

		2015	2023	2024	2025
Drugs	Bezit	174	372	322	247
	Handel	48	50	34	28
	Distikstofmonoxide (lachgas)			4	12
	In- en uitvoer	21	14	23	10
	Gebruik	7	7	5	5
	Andere	1		3	4
	Fabricatie	8	6		3
	Eindtotaal	**259**	**449**	**391**	**309**

In 2023 was er een piek in drugsfeiten, onder andere door een sterke en gerichte operationele inzet. Door minder capaciteit en meer inzet op de grenscriminaliteit – waaronder de piek autodiefstal en diefstal uit of aan voertuig – is het cijfer in 2025 met 31% gedaald.

1.2.2. Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid in onze politiezone in beeld te brengen zijn zowel de verkeersongevallen als de verkeersinbreuken geanalyseerd. Beide statistieken omvatten alle ongevallen en inbreuken op grondgebied van politiezone Grensleie, met uitzondering van de autosnelwegen.

In 2025 is het aantal verkeersongevallen met lichamelijk letsel en/of doden met 17% toegenomen ten opzichte van 2023 en 2024. Deze stijging doet zich uitsluitend voor bij de lichtgewonden. Over de afgelopen tien jaar is er daarentegen een daling van 22%.

	2015	2023	2024	2025
Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en/of doden	253	168	169	197
Aantal doden	1	0	0	2
Aantal zwaargewonden	38	21	18	16
Aantal lichtgewonden	275	172	176	203

De geregistreerde cijfers inzake verkeersinbreuken hangen sterk samen met de beschikbare capaciteit en de prioriteiten van de dienst verkeer. Bovendien leidt de uitbreiding van de afhandeling via gemeentelijk administratieve sancties (GAS) tot een aanzienlijke daling van het aantal processen-verbaal.

Snelheidsovertredingen blijven de grootste categorie binnen de verkeersinbreuken, al is er sinds 2023 een dalende trend merkbaar. De top vijf wordt verder aangevuld met inbreuken op de wegcode, afleiding achter het stuur (gsm-gebruik), inbreuken inzake inschrijving en inbreuken met betrekking tot het rijbewijs.

	2015	2023	2024	2025
Snelheid	15.895	19.937	16.915	15.797
Wegcode (rest)	490	620	1.380	1.236
GSM	343	481	632	531
Inschrijving	234	176	263	287
Rijbewijs	294	163	269	284
Alcohol	262	150	226	260
Technische eisen	463	224	354	226
Gordel en kinderzitje	161	230	293	215
Verzekering	177	109	128	149
Verkeerslichten	74	132	270	131
Stilstaan en parkeren	1.140	209	261	107
Helm en beschermende kledij	22	32	43	67
Zwaar vervoer	96	53	59	59
Drugs	12	39	63	48
Andere	4	3	0	9
Onbekend	5	6	5	6
Eindtotaal	**19.672**	**22.564**	**21.161**	**19.412**

1.2.3. Subjectieve veiligheid

1.2.3.1. Veiligheidsmonitor 2024

De politiezone, evenals de drie steden en gemeenten individueel, namen deel aan de Veiligheidsmonitor 2024.[25] De bevraging behaalde met 1.524 respondenten een responsgraad van 36,3%. Hieronder volgt een beknopte synthese van de hoofdthema's. Het volledige rapport van de Veiligheidsmonitor 2024 is terug te vinden op de website van de Federale Politie.[26]

[25] De Veiligheidsmonitor is een driejaarlijkse nationale bevraging van burgers over diverse veiligheidsthema's.
[26] https://www.politie.be/statistieken/nl/veiligheidsmonitor/veiligheidsmonitor-2024/rapporten/gewesten/vlaams-gewest/provinciewestvlaanderen.

Buurtproblemen

De respondenten duidden de volgende top vijf van buurtproblemen aan:

1. onaangepaste snelheid;
2. sluikstorten en zwerfvuil;
3. hinderlijk parkeren;
4. agressief verkeersgedrag;
5. overlast door zwaar vervoer.

Daarnaast gaven de deelnemers aan dat woninginbraken, drugshandel, alcohol- en druggebruik in het verkeer de belangrijkste prioriteiten zijn waarop de politie moet inzetten.



Onveiligheidsgevoel

8,5% van de respondenten geeft aan zich vaak of altijd onveilig te voelen. Dit percentage ligt hoger dan het provinciale cijfer (6,2%), maar onder het federaal gemiddelde (9,9%). Het onveiligheidsgevoel is het hoogst in Menen met 13,4%. Hiermee staat Menen bovenaan in West-Vlaanderen. Bovendien geeft 17,5% van de bevraagden aan dat hun onveiligheidsgevoel de voorbije drie jaar is toegenomen.

Onaangepast gedrag van weggebruikers is door 43% van de respondenten uit onze politiezone aangeduid als belangrijkste oorzaak van hun onveiligheidsgevoel. Bijna één op de vier respondenten wijst naar gebrek aan politie op straat (23,3%) en criminaliteit (22%).

Slachtofferschap en aangiftegedrag

Er is gepeild naar slachtofferschap in de laatste 12 maanden en naar het bijhorend aangiftegedrag. Binnen de topfenomenen in slachtofferschap komt cybercrime duidelijk naar voren. Bijna de helft van de respondenten geeft aan slachtoffer te zijn geweest van poging tot phishing (47,8%), 23,4% werd slachtoffer van oplichting via internet en 7% van hacking of inbreken in pc/smartphone/tablet.

Het aangiftegedrag bij deze feiten is daarentegen zeer laag. Slechts 4,2% deed aangifte bij poging tot phishing, 14,4% bij oplichting via internet en 6,3% bij hacking of inbreken in pc/smartphone/tablet. Het hoogste aangiftepercentage werd genoteerd bij woninginbraak (77,3%).

Als voornaamste reden om geen aangifte te doen, geven respondenten aan dat het feit niet ernstig of belangrijk genoeg is (48%) of dat aangifte doen toch niet helpt (44,8%).

Kwaliteit dienstverlening

67,6% van de respondenten geeft aan tevreden tot zeer tevreden te zijn over de algemene politiewerking van PZ Grensleie. Hoewel dit resultaat lager is dan het gemiddelde in West-Vlaanderen (70,4%), overstijgt het wel het federaal gemiddelde (60,4%). Daarnaast is 73,7% van de respondenten tevreden tot zeer tevreden over hun meest recente contact met de politie.

Over de aanwezigheid op straat is 40,7% tevreden tot zeer tevreden. Dit aandeel ligt in dezelfde lijn als de cijfers voor West-Vlaanderen (44%) en federaal (35,3%), waar de tevredenheid eveneens relatief laag is.

Verder is gepeild naar het huidige gebruik van de door de politie aangeboden diensten en de behoefte aan toekomstig gebruik ervan.

	Gekend	Toekomstig gebruik
App 112	72,3%	76,1%
Zorgcentrum seksueel geweld (ZSG)	45,3%	32,6%
Samenwerkingsverband tussen burger en politie (BuurtInformatieNetwerk)	40,8%	47,8%
Online aangifte via police-on-web	38,4%	62,8%

1.2.3.2. Wijkanalyse Vives

In het academiejaar 2024–2025 voerden studenten van de bacheloropleiding Maatschappelijke Veiligheid aan Hogeschool Vives wijkanalyses uit. Het grondgebied van de politiezone is daarbij opgedeeld in tien wijken: vijf in Menen, vier in Wevelgem en één in Ledegem. Door middel van enquêtes en participatiemomenten peilden de studenten naar de veiligheidsbeleving van onze inwoners. In totaal vulden 2.266 inwoners de enquête in.

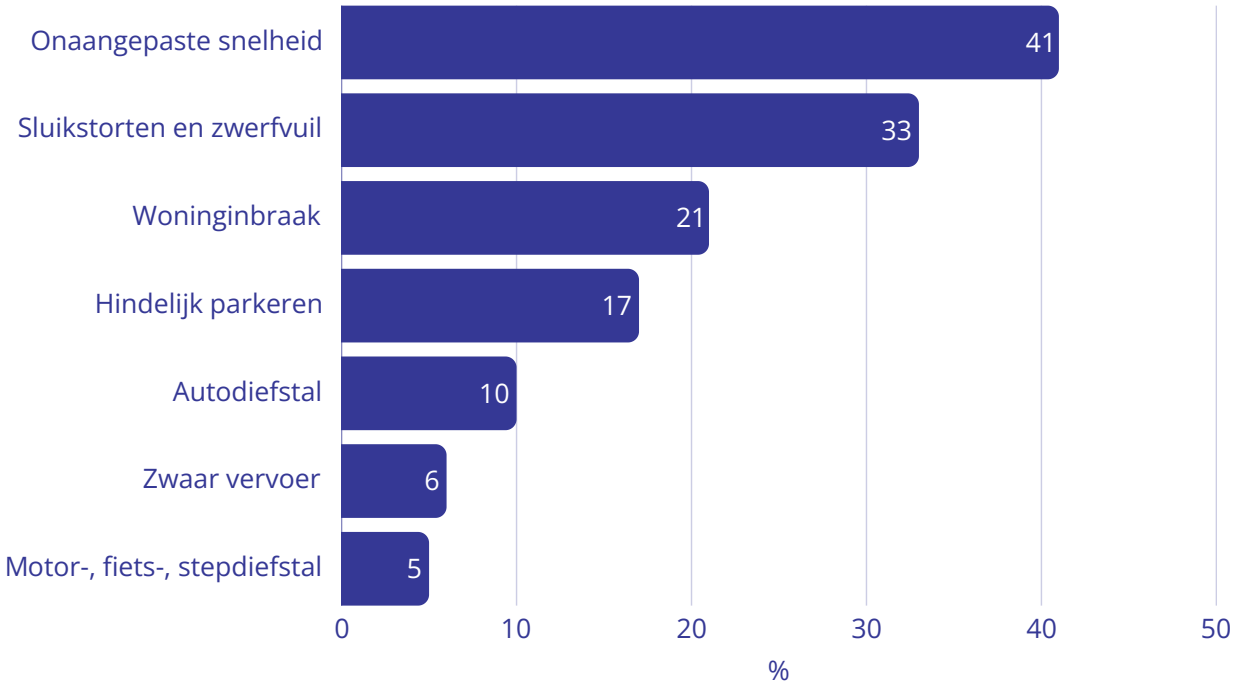
Daarnaast werden sleutelfiguren uit verschillende sectoren geïnterviewd over hun buurtkennis en expertise inzake veiligheidsvraagstukken, waaronder leden van de politie en de lokale besturen.

Buurtproblemen

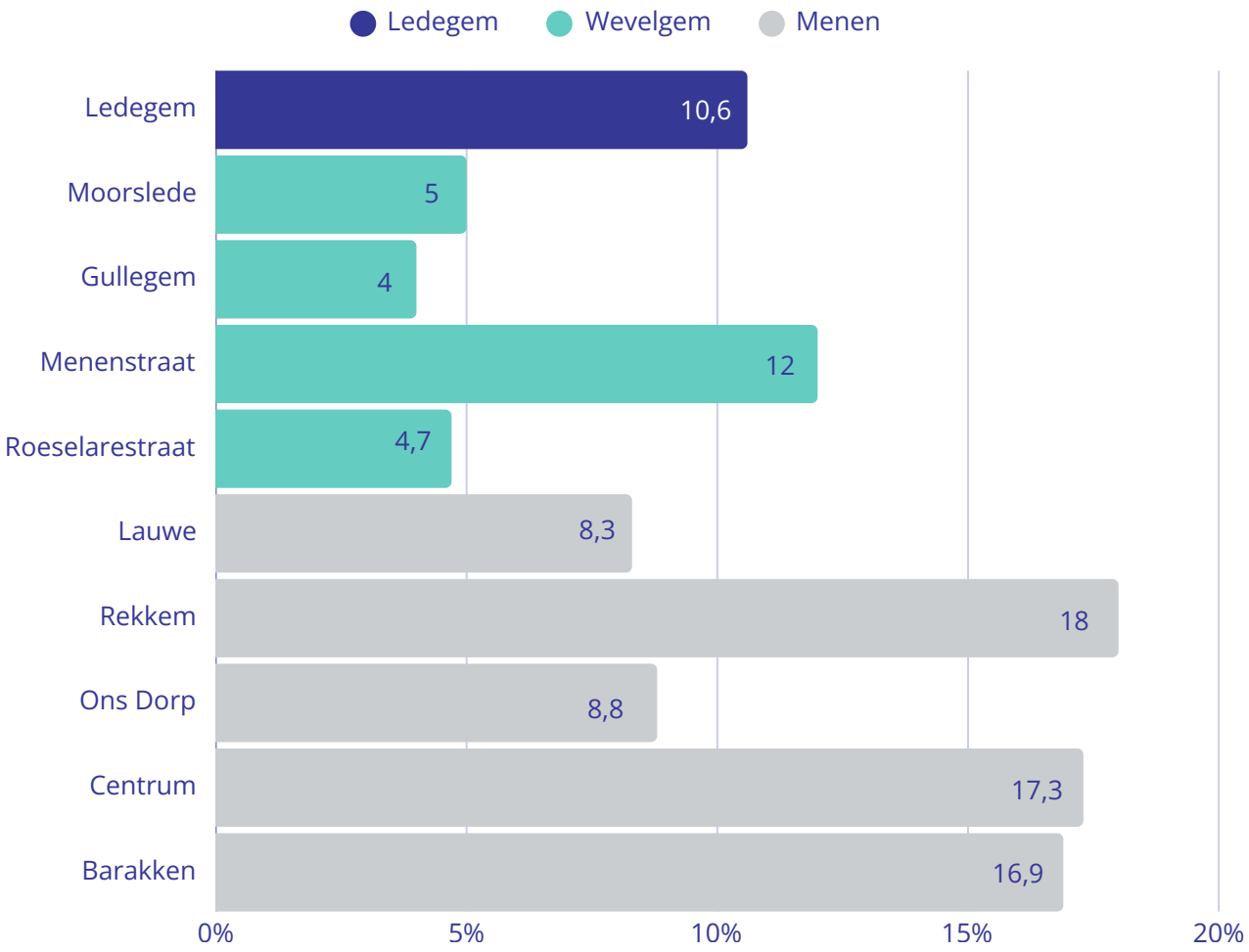
De respondenten ervaren de volgende vijf buurtproblemen als het meest problematisch:

1. onaangepaste snelheid;
2. sluikstorten en zwerfvuil;
3. hinderlijk parkeren;
4. woninginbraak;
5. zwaar vervoer.

Onaangepaste snelheid, sluikstorten en zwerfvuil en woninginbraken zijn de belangrijkste prioriteiten waarop de politie gericht moet inzetten.



Onveiligheidsgevoel
Gemiddeld 10,6% van de bevraagde inwoners voelt zich altijd of vaak onveilig. Voornamelijk respondenten woonachtig in de Menense wijken Rekkem, Barakken en Centrum signaleerden een hoger onveiligheidsgevoel.



De voornaamste oorzaak van dit onveiligheidsgevoel is het onaangepast gedrag van weggebruikers, gevolgd door criminaliteit als tweede belangrijke factor.

Kwaliteit dienstverlening
Gemiddeld 32,6% van de respondenten is tevreden over de inspanningen van de politie om veiligheidsproblemen aan te pakken en de veiligheid van de bewoners te waarborgen. Daarnaast geeft slechts 21,9% aan voldoende geïnformeerd te worden over deze inspanningen.

Een minderheid van de respondenten kent zijn of haar wijkagent (39%). Daarentegen is 45% tevreden over de aanwezigheid en aanspreekbaarheid van de wijkagent.

Als laatste werd gepeild naar het huidige gebruik en de wens tot toekomstig gebruik van de verschillende diensten van de politie of het lokaal bestuur.

	Gekend	Toekomstig gebruik
Fietslabelen	67,36%	59,33%
Online aangifte	58,00%	67,89%
Afwezigheidstoezicht	51,97%	52,83
Inbraakpreventie	51,95%	50,98%
Samenwerkingsverband politie met burgers (BuurtInformatieNetwerk)	37,91%	55,46%
Veiligheidsbabbels	20,72%	37,64%
Cyberveilig ontbijt	15,67%	26,31%

2. Beeld van optimale bedrijfsvoering

2.1. Beschrijving huidige situatie

2.1.1. Mens en middelen

2.1.1.1. Organogram

Met de formatiewijziging van 2024 koos het korps voor een nieuw organogram gekenmerkt door een sterke hiërarchische structuur (zie bijlage III). Onder leiding van de korpschef is het korps opgedeeld in drie overkoepelende directies, aangevuld met de neutrale stafdiensten: Interne Dienst voor Preventie en Bescherming (IDPB) en strategische analyse/Data Protection Officer (DPO).

Het Team Beleid, onder leiding van de teamleader beleid/jurist, staat in voor de juridische en administratieve ondersteuning, de *employer branding*, de procesarchitectuur en het tuchtbeleid van de politiezone. Binnen dit team ressorteren de diensten communicatie, optimale bedrijfsvoering/dienst intern toezicht en de beleidscel.

De Directie Mens en Middelen (M&M) staat in voor de HR-, planmatige en logistieke ondersteuning aan het korps en waakt over de *employee experience* en het technisch beheer van de ICT-infrastructuur. De diensten HRM, planning, logistiek/boekhouding, onderhoud en ICT behoren tot deze directie M&M en staan onder leiding van de directeur M&M.

In de Directie Operaties worden alle operationele diensten samengebracht onder leiding van de directeur operaties (DirOps). De DirOps stuurt de operationele diensten aan op het terrein en voorziet ook in transversale ondersteuning, waaronder de coördinatie van de informatiehuishouding en de politionele inzet bij evenementen.

De Directie Operaties is opgebouwd uit volgende teams:

- **Dienst Events;**
- **Team Veiligheid:** interventie, gespecialiseerde interventie cel (GIC) en verkeer/inname openbaar domein/mobiliteit;
- **Team Leefbaarheid:** wijkwerking, onthaal/steun, milieu, sociale politie, Jongerenpolitie (JOPO) en wapens;
- **Team Gerechtelijk:** lokale onderzoeksdienst onderverdeeld in de teams diefstal en drugs (D&D), fraude/radicalisering/zeden (FRZ) en personen, alsook specialisatie LCCU;
- **Team Informatiebeheer:** diensten lokaal informatiekruispunt (LIK), bestuurlijke handhaving, functioneel beheer en operationeel beheer.

2.1.1.2. Overzicht capaciteit

Kader	Personeelsformatie 2024 [27]	Reële Bezetting [28] (01/01/2026)	Capaciteit FTE [29] (01/01/2026)
Hoofdcommissaris (HCP)	2	2	2
Commissaris (CP)	6	4	3,5
Hoofdinspecteur (HINP)	30	26	25,8
Inspecteur (INP)	118	108	106,4
Agent van politie (AGP)	0	3	2,8
Totaal Ops	156	143	140,5
Niveau A	4	4	4
Niveau B	9	10	9,4
Niveau C	21	27	23,6
Niveau D	0	3	2,8
Totaal CALog	34	44	39,8

[27] De contractuele personeelsleden zijn niet opgenomen in de personeelsformatie.
[28] De bezetting is het aantal statutaire en contractuele personeelsleden die aanwezig en beschikbaar zijn om het werk uit te voeren. Dit is exclusief de aangeworven personeelsleden in de aspirantenopleiding en de personeelsleden die zich bevinden in het stelsel van non-activiteit voorafgaand de pensionering (NAVAP).
[29] Fulltime-equivalent of voltijdse medewerkers, zowel statutair als contractueel.

2.1.1.3. Logistiek

Onze diensten zijn gevestigd in één hoofdcommissariaat te Menen en zes wijkburelen in Rekkem, Lauwe, Wevelgem, Gullegem, Moorsele en Ledegem. Het hoofdcommissariaat is onder meer uitgerust met een eigen dispatching, een cellencomplex en een verhoorlokaal voor Techniek Audiovisueel verhoor van Minderjarige slachtoffers of getuigen (TAM).

De politiezone beschikt over een uitgebreid wagenpark, bestaande uit 11 gestripete patrouillewagens, 8 interventievoertuigen, 20 anonieme voertuigen, 2 semi-anonieme voertuigen en 7 moto's. Bijkomend zijn er ook 21 gestripete fietsen en één gestripete scooter. In 2025 werd het nabijheidsvoertuig aangekocht, dat fungeert als mobiel kantoor en bijdraagt aan een grotere zichtbaarheid en toegankelijkheid van onze politiedienst.

2.1.1.4. Specifieke steunopdrachten

Onze politiezone beschikt over een aantal gespecialiseerde middelen en medewerkers die een belangrijke meerwaarde bieden bij de uitvoering van de basispolitiezorg en gespecialiseerde opdrachten.

Dual Purpose politiehond
Sinds 2023 maken politiehond Einar en zijn hondengeleider deel uit van ons korps. Einar is opgeleid als Dual Purpose politiehond, wat inhoudt dat hij zowel als patrouillehond als actieve drughond kan ingezet worden. Het hondenteam treedt voornamelijk op voor voetpatrouilles, doorzoeking van woningen en voertuigen en bij evenementbeveiliging. Door zijn veelzijdige inzetbaarheid vormt het hondenteam een belangrijke operationele versterking voor ons korps.

Droneteam
Het droneteam bestaat uit een UAS-piloot (Unmanned Aircraft Systems) en een operator die de dronebeelden in real time opvolgt en analyseert. Het team levert een belangrijke operationele meerwaarde bij onder meer nood- en rampensituaties, de beveiliging van evenementen en zoekacties naar vermiste of vluchtende personen.

2.1.2. Basisfunctionaliteiten

PZ Grensleie verzekert de basispolitiezorg conform de minimale normen die zijn vastgelegd in het koninklijk besluit van 17 september 2001 en de ministeriële omzendbrieven PLP 10 en PLP 64. Wij evalueren onze organisatiestructuur en werking en stemmen deze waar nodig af op het gewijzigd wettelijk kader zoals ingevoerd door de Wet van 25 mei 2026[30].

[30] Wet van 25 mei 2026 tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en van diverse andere bepalingen betreffende de politiediensten, BS 22/06/2026.

Onthaal

Datum registratie	Aantal gemeenten in de zone	Aantal politieposten	Aantal uren fysiek onthaal in het centraal onthaalpunt		Capaciteit op jaarbasis
			Weekdagen	Weekend/ feestdagen	
1/1/2026	3	7	11u30/dag	11u30/dag	23.068 u
Norm: ✔️ Per dag 12 uur fysiek onthaal in het centrale onthaalpunt ✔️ Contacteerbaar d.m.v. technische infrastructurele maatregelen ✔️ Minstens 1 onthaalpunt in elke gemeente van de meergemeentezone					
Norm is behaald					

Er zijn in totaal 7 politieposten. Het centraal onthaalpunt bevindt zich in het hoofdcommissariaat op het Leopoldplein te Menen. Verder zijn er onthaalpunten in Wevelgem, Gullegem, Moorsele, Ledegem, Lauwe en Rekkem.

Naast het regulier onthaal is er op bepaalde tijdstippen eveneens wijkonthaal voorzien.

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

Interventie

Datum registratie	Aantal interventieploegen		Aantal piekploegen		Capaciteit op jaarbasis
	Aantal	Uurvorken	Aantal	Uurvorken	
1/1/2026	3	2 ploegen 8 uur 1 ploeg 12 uur	1 (weekdagen) 1 (20 WE/ jaar)	1 ploeg 8 uur 3 INP's + 1 HINP extra 8 uur	79.000 u
Norm: ✔️ 1 ploeg 24/24 uur ✔️ 1 bijkomende piekploeg 84 uur/week ✔️ Permanente oproepbaarheid van de officier van gerechtelijke politie (OGP) en de officier van bestuurlijke politie (OBP)					
Norm is behaald					

Er zijn continu drie interventieploegen gepland in shiften van 8 uur of 12 uur. Daarnaast is er op weekdagen een dagploeg voorzien en doorgaans zijn er twee collega's ter beschikking (TB) die kunnen invallen bij ziekte of andere uitval in de reguliere ploegen.

De interventieploegen staan onder leiding van een HINP met de hoedanigheid van OGP. Deze dagcoördinator (dagco) of nachtcoördinator (nachtco) coördineert alle operationele gebeurtenissen binnen onze politiezone. De coördinator stuurt in eerste instantie de interventieploegen aan, maar coördineert ook de inzet van andere operationele diensten. Op weekdagen ondersteunt een terreincoördinator (TC) de ploegen op het terrein.

De OBP is permanent bereikbaar en terugroepbaar.

Naast de reguliere interventieploegen is de Gespecialiseerde InterventieCel (GIC) actief op ons grondgebied. Het GIC werkt fenomeengericht en organiseert de inzet van zijn ploegen flexibel naargelang de vastgestelde noden.

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

Wijkwerking

Datum registratie	Aantal inwoners	Aantal WINP volgens norm	Reëel aantal WINP	Aantal politieposten	Capaciteit op jaarbasis
1/1/2026	76.461	19,12	20	7	34.128 u
Norm: ✔️ 1 wijkinspecteur (WINP) per 4.000 inwoners ✔️ Min. 15% van de jaarlijkse operationele capaciteit					
Norm is behaald					

De politiezone Grensleie is onderverdeeld in 19 wijken. Bij deze indeling werd rekening gehouden met zowel inwonersaantal als de operationele werklast. De actuele wijkindeling is opgenomen in bijlage IV. Elke wijk is toegewezen aan één wijkinspecteur. De territoriale wijkverdeling van de zone ziet er als volgt uit:

- Menen: 6
- Lauwe: 2
- Rekkem: 1
- Wevelgem: 4
- Gullegem: 2
- Moorsele: 2
- Ledegem: 2

Naast de 19 WINP's die elk een eigen wijk beheren, is er ook één 'vlinder'-WINP. Deze ondersteunt de wijkwerking bij hoge werklast en fungeert als back-up bij afwezigheid van collega-WINP's. De 'vlinder' is tevens het aanspreekpunt voor structurele problemen of overlast op de LAR.

Zowel in het hoofdcommissariaat te Menen als het commissariaat te Wevelgem staan twee HINP's in voor de coördinatie van respectievelijk de wijken in Menen en de wijken in Wevelgem en Ledegem.

Met een gezamenlijke personeelsinzet van 20 WINP en 2 wijkcoördinatoren voldoet onze politiezone aan de vooropgestelde norm.

Verkeer

Datum registratie	Globaal effectief (Ops en CALog)	Verkeersdienst	Flexibele verkeerscapaciteit	Capaciteit op jaarbasis
1/1/2026	141,2 Ops 40,1 CALog	9 Ops 1 CALog	Interventie Operationeel beheer: admin	14.220 u
Norm: ✔️ 8% van de totale werkcapaciteit				
Norm is behaald				

Onze politiezone beschikt over een specifieke dienst verkeer en bijkomend de dienst operationeel beheer (team verkeer) die betrokken zijn in de werking van de basisfunctionaliteit verkeer. Ook de andere operationele diensten zoals interventie en het GIC houden toezicht op de naleving van verkeersregels en bieden regelmatig ondersteuning bij geplande verkeersacties.

De dienst verkeer bestaat uit 6 motorrijders (1 HINP + 5 INP), één INP, twee AGP en één CALog-medewerker niv B. Sinds 01/07/2026 versterkt een tweede HINP dit team. Dienst verkeer werkt zowel preventief, door middel van sensibiliseringsacties en verkeerseducatie, als repressief, met gerichte acties op onder meer snelheid, afleiding achter het stuur, rijden onder invloed en zwaar vervoer. De CALog-medewerker verstrekt advies op gebied van mobiliteit en verkeersveiligheid en behandelt vergunningsaanvragen m.b.t. mobiliteit of inname openbaar domein.

Het team verkeer van de dienst operationeel beheer staat in voor de administratieve verwerking van de vastgestelde verkeersinbreuken. Dit team bestaat uit 1 AGP en 4 CALog niv C, waarvan één medewerker sinds 01/05/2026 instaat voor de verwerking van GAS 5-inbreuken op grondgebied Menen.

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

Lokale recherche

Datum registratie	Globaal effectief (Ops en CALog)	Lokale recherchedienst	Capaciteit op jaarbasis
1/1/2026	141,2 Ops 40,1 CALog	14,8 Ops	23.384 u
Norm: ✔️ 7% van het operationeel effectief met een minimum van 1 ploeg voor de weekdagen (PZ < 230 ops) ✔️ Norm in Zuid-West-Vlaanderen: 10% van het operationeel effectief			
Norm is behaald			

De lokale recherche bestaat uit 1 CP (start op 02/03/2026), 4 HINPS en 11 INP. Deze dienst staat in voor de lokale opsporingsonderzoeken met betrekking tot:

- misdrijven tegen personen (waaronder geweldsdelicten, intrafamiliaal geweld (IFG), zedenfeiten, mensenhandel en -smokkel, enz.);
- eigendomsdelicten (zoals diefstallen, oplichting met of zonder gebruik van internet, omkoping, witwassen, valsheid in geschrifte en opzettelijke brandstichting);
- financiële misdrijven;
- misdrijven in kader van bijzondere wetgeving zoals drugcriminaliteit en inbreuken tegen de wapenwet;
- gecombineerde bestuurlijke aanpak van criminaliteit zoals domiciliefraude, radicalisering en schijnhuwelijken en schijnerkenningen.

De recherche is opgedeeld in de secties Diefstal en Drugs (D&D), Fraude, Radicalisering en Zeden (FRZ) en Personen, waarbij elke sectie zich toelegt op één of meerdere specifieke domeinen. Binnen de dienst is er expertise in onder andere criminele motorbendes en informantenbeheer en een Local Computer Crime Unit (LCCU).

De dienst werkt nauw samen met verschillende inspectiediensten met het oog op een geïntegreerde aanpak door middel van multidisciplinaire acties.

Er zijn permanent twee rechercheurs bereikbaar en terugroepbaar (B&T) in functie van dringende en ernstige incidenten.

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

Handhaving openbare orde

Datum registratie	OGP	OBP
1/1/2026	24/24 aanwezig	24/24 bereikbaar
Norm: ✔️ 1 OBP permanent bereikbaar en terugroepbaar		
Norm is behaald		

Er is permanent een OBP met dienst gepland of bereikbaar en terugroepbaar. De OBP volgt bestuurlijke fenomenen op en coördineert de openbare orde tijdens evenementen.

Onze zone beschikt over één hondengeleider met een Dual Purpose politiehond die regelmatig wordt ingezet bij lokale evenementen en federale steunopdrachten. Voorts levert ons korps voldoende ondersteuning voor opdrachten van bestuurlijke politie in het kader van de dwingende richtlijn MFO 2 (zie verder).

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

Slachtofferbejegening

Datum registratie	Gespecialiseerd medewerker beschikbaar	Wijze beschikbaarheid
1/1/2026	24/24 bereikbaar	24/24 bereikbaar
Norm: ✔️ 1 gespecialiseerd medewerker continu terugroepbaar		
Norm is behaald		

De dienst sociale politie staat tijdens de kantooruren in voor slachtofferbejegening. Buiten de kantooruren en in het weekend neemt een team collega's, zowel operationele als CALog-personeelsleden, uit verschillende diensten deze taak op zich. Zij hebben een gespecialiseerde opleiding slachtofferbejegening gevolgd.

Het Politioneel Slachtofferzorgteam (PST) staat in voor de opvang, begeleiding en nazorg van slachtoffers. De gespecialiseerde tussenkomst van PST waarborgt een kwalitatieve en mensgerichte opvang van slachtoffers en biedt tegelijk ruimte aan de interventieploegen voor een correcte en efficiënte operationele afhandeling. Daarnaast treedt PST op voor slechtnieuwsmeldingen aan inwoners van onze politiezone.

Om de nazorg aan slachtoffers te versterken voert de politiezone binnenkort opnieuw het systeem van hercontactname van slachtoffers van woninginbraken (HerCoSI) in. Bijkomend staan de wijkinspecteurs en wijkcoördinatoren in voor het verstrekken van diefstalpreventieadvies, in samenwerking met de diefstalpreventieadviseurs (DPA) van Stad Menen en gemeente Wevelgem.

Naast HerCoSI start de politiezone tevens HerCoCy[31] op, een initiatief dat inzet op de hercontactname van slachtoffers van cybercriminaliteit. Ook binnen dit project werkt de politiezone nauw samen met de cyberpreventieadviseurs van Stad Menen en gemeente Wevelgem.

Politiezone Grensleie voldoet aan de vooropgestelde norm.

2.1.3. Opdrachten en taken van federale aard

De ministeriële richtlijnen MFO 1 – 7 bevatten richtlijnen en bindende bepalingen voor de lokale politiezones. In het kader van de nationale solidariteit moeten zij een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking stellen voor de uitvoering van opdrachten van federale aard.

MFO 1 Ministeriële richtlijn van 26/01/2024 – De handhaving van de orde in de hoven en rechtbanken, de handhaving van de orde en de veiligheid in de penitentiaire inrichtingen, de uithaling en de overbrenging van gedetineerden, minderjarigen en geïnterneerden.

De beurtrol tussen de politiezones voor het leveren van personeel voor de inzage van dossiers werd overgenomen door de Directie Beveiliging (DAB) van de Federale Politie.

MFO 2 Ministeriële richtlijn van 23/11/2017 – Het solidariteitsmechanisme tussen de politiezones inzake versterkingen voor opdrachten van bestuurlijke politie.

Ons korps verleent actief ondersteuning aan andere politiezones via het systeem van gehypothekeerde capaciteit (HyCap). De prestatielijn[32] voor de PZ Grensleie bedraagt 3523,53 manuren op jaarbasis (quota 2025).

[31] Hercontactname slachtoffers cybercrime
[32] De prestatielijn is de te leveren HyCap-steun op jaarbasis door de politiezone (1,2% x 1,5 van de jaarlijkse capaciteit van elke politiezone).

De ontvankelijkheidsdrempel[33] is 12% (18 personeelsleden). Op 01/01/2026 voldoen 1 CP, 6 HINP en 32 INP aan de trainingsnorm.

MFO 3 Gemeenschappelijke richtlijn van de Ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken van 14 juni 2002 betreffende het informatiebeheer inzake gerechtelijke en bestuurlijke politie.

De afdeling informatiebeheer staat, samen met de DPO en gesteund door de Informatieveiligheidscel (IVC)[34], in voor het verzamelen en verwerken van de gegevens en politionele informatie die relevant zijn voor de uitvoering van bestuurlijke en gerechtelijke opdrachten. Daarbij ziet de dienst toe op onder meer een correcte registratie in de politionele databanken, een gecontroleerde informatie-uitwisseling volgens het need-to-know-principe en de naleving van de regelgeving inzake gegevensbescherming, informatieveiligheid en logging van raadplegingen.

MFO 4 Ministeriële richtlijn van 04 november 2002 – De federale opdrachten van beveiliging, toezicht en controle door de politiediensten in het kader van de regelgeving inzake de private veiligheid.

De stopplaatsen van de waarde-transporten worden beveiligd, als deze gekend zijn in de zone. Daarnaast voert de politie omstandige moraliteitsonderzoeken voor bewakingspersoneel.

MFO 5 Ministeriële richtlijn van 22 december 2002 – Opdrachten van federale aard uit te oefenen door de lokale politie, wat betreft de opdrachten van bijzondere bescherming van personen en roerende en onroerende goederen.

De politiezone voldoet aan de gevraagde opdrachten van beveiliging van personen woonachtig op het grondgebied van de politiezone.

MFO 6 Gemeenschappelijke en dwingende richtlijn van 9 januari 2003 van de Minister van Justitie en Binnenlandse Zaken – De werking en organisatie van de arrondissementele informatiekruispunten (AIK).

In concreto stelt de PZ Grensleie 1 INP ter beschikking aan het SICAD[35] (CIC[36]) West-Vlaanderen.

[33] Minimale inzet van personeel uit eigen politiezone alvorens steun mag gevraagd worden.
[34] De informatieveiligheidscel staat onder leiding van de DPO in voor de opmaak, implementatie en evaluatie van het informatieveiligheidsbeleid van de politiezone.
[35] Informatie- en Communicatiedienst van het Arrondissement
[36] Communicatie- en Informatiecentrum

De dienst functioneel beheer is verantwoordelijk voor de informatieverwerking in de zone waaronder het systematisch en geautomatiseerd overmaken van onze interventiegegevens van de laatste 24 uur aan het AIK. Het AIK beschikt bovendien over een eigen toegang tot ons Integrated System for Local Police (ISLP) waarin alle politionele informatie wordt gevat.

De politiezone Grensleie maakt gebruik van het programma beheer van onderzoeken (GES) om haar onderzoeken te registreren.

MFO 7 Ministeriële richtlijn van 28 maart 2014 – Beheer van dynamische niet-geplande gebeurtenissen waarbij een onmiddellijk en gecoördineerd supra-lokaal politieoptreden in werking wordt gesteld (politiealarm).

Binnen het arrondissement West-Vlaanderen geldt sinds 14 februari 2020 een protocol voor de uitvoering van deze opdrachten. De politiezone vertaalde dit protocol intern in richtlijnen en tekende diverse dispositieven uit voor specifieke locaties.

2.1.4. Samenwerking

De inzet op veiligheid vereist een geïntegreerde en multidisciplinaire aanpak. Samenwerking en partnerschap vormen dan ook een essentiële pijler van een doeltreffend veiligheidsbeleid. Doorheen de jaren sloot onze politiezone diverse samenwerkingsovereenkomsten af met andere politiediensten en externe partners (zie een overzicht in bijlage V). Verder zijn er op het grondgebied meerdere Buurtinformatienetwerken (BIN's) actief. De BIN's bevorderen de informatie-uitwisseling tussen burgers, politie en lokale overheid om criminaliteit en overlast te voorkomen en het veiligheidsgevoel in de buurt te verhogen.

Hoofdstuk 2.
Missie, visie en kernwaarden

Onze missie, visie en waarden vormen samen het kompas van onze politiezone. Zij geven richting aan de strategische doelstellingen van dit zonaal veiligheidsplan en aan de keuzes die wij de komende beleidsperiode maken.

1. Missie

Als lokale politiezone dragen we bij aan een veilige en leefbare samenleving. We beschermen, helpen en ondersteunen burgers, handhaven de openbare orde, veiligheid en gezondheid en zetten ons in voor het voorkomen en aanpakken van veiligheids- en leefbaarheidsproblemen. Met respect, professionaliteit en nabijheid staan wij elke dag ten dienste van onze gemeenschap.

2. Visie en waarden

Politiezone Grensleie wil een zichtbare, betrouwbare en toekomstgerichte politie zijn die dicht bij de burger staat en actief bijdraagt aan een veilige en leefbare samenleving. Als grenszone spelen wij proactief in op de maatschappelijke en veiligheidsuitdagingen van morgen. Door in te zetten op samenwerking, innovatie en informatiegestuurde politiezorg versterken wij het vertrouwen van onze inwoners en de weerbaarheid van onze buurten. Zo dragen wij duurzaam bij aan veiligheid en leefbaarheid op ons grondgebied.

Om onze missie en visie waar te maken, vormen 3 kernwaarden de basis van ons dagelijks optreden:

- **Zichtbaar** in het straatbeeld: door zichtbaar en aanspreekbaar aanwezig te zijn, versterken wij het vertrouwen tussen politie en burger.
- **Transparant** in onze werking: door open te communiceren en integer te handelen, creëren wij duidelijkheid en geloofwaardigheid.
- **Samen sterk** in ons handelen: door de krachten van burgers, lokale besturen, partners en medewerkers te bundelen, realiseren wij samen duurzame oplossingen voor de veiligheids- en leefbaarheidsuitdagingen waarmee onze politiezone wordt geconfronteerd.



Hoofdstuk 3. Uitgangspunten voor het nieuw ZVP

In dit hoofdstuk blikken we terug op de realisaties en ervaringen uit het vorig ZVP 2020-2025. Vervolgens brengen we de verwachtingen en prioriteiten van de verschillende stakeholders voor de komende beleidsperiode samen, rekening houdend met de strategische krijtlijnen en toekomstgerichte beleidsdoelstellingen die op bovenlokaal niveau werden vastgelegd.

1. Evaluatie Zonaal Veiligheidsplan 2020-2025

De evaluatie van het ZVP 2020-2025 biedt de mogelijkheid om terug te blikken op de vooropgestelde doelstellingen, de gerealiseerde resultaten en de vastgestelde evoluties binnen onze politiezone. Deze bevindingen vormen een belangrijke basis voor het bepalen van de nieuwe strategische prioriteiten.

Verkeersveiligheid

"In partnership, rekening houdend met de noden en verwachtingen van de belanghebbende, een positieve bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in de politiezone Grensleie."

Wat werkte goed? Aan de hand van een stuurbord werden de operationele doelstellingen vastgelegd en maandelijks opgevolgd. Jaarlijks werd het stuurbord grondig geëvalueerd en zijn zowel de bereikte resultaten als de gehanteerde indicatoren kritisch bekeken en waar nodig op punt gesteld voor het volgende jaar. Deze systematische opvolging zorgde voor meer transparantie, een doelgerichte inzet van capaciteit en een meer datagedreven aansturing van de verkeerswerking.

Wat werkte minder goed? De behaalde resultaten bleven in belangrijke mate afhankelijk van de beschikbare capaciteit en operationele prioriteiten. Bijkomend maken wijzigingen in wetgeving, handhavingsinstrumenten en registratiewijzen het niet eenvoudig om resultaten op lange termijn op een uniforme manier te vergelijken.

Welke lessen trekken we? De combinatie van duidelijke doelstellingen, structurele monitoring en regelmatige evaluatie biedt een sterke basis voor een performante verkeerswerking. Een datagedreven aanpak laat toe om prioriteiten sneller bij te sturen en beschikbare middelen gerichter in te zetten. Tegelijk blijkt dat louter handhaving onvoldoende is om duurzame effecten te realiseren en dat samenwerking met lokale besturen, preventie en sensibilisering onontbeerlijk zijn.

Wat nemen we mee naar 2026-2031? In de nieuwe beleidsperiode bouwen we verder aan een informatiegestuurde en resultaatgerichte aanpak van verkeersveiligheid. Daarbij werken we met meetbare doelstellingen, indicatoren en periodieke evaluaties om onze prestaties te monitoren en waar nodig bij te sturen.

Hot-spot en hot-time aanpak van lokale overlast- en criminaliteitsfenomenen

"Informatiegestuurde, hot-spot en hot-time aanpak van lokale overlast- en criminaliteitsfenomenen, met — in samenwerking met de lokale besturen — bijzondere aandacht voor de bestuurlijke aanpak ervan en zonder afbreuk te doen aan de prioriteiten van het nationaal veiligheidsplan."

Wat werkte goed? De brede en flexibele formulering van deze strategische doelstelling liet toe om snel en doelgericht in te spelen op veranderende veiligheidsproblemen en maatschappelijke ontwikkelingen. Deze aanpak bewees haar meerwaarde tijdens uitzonderlijke situaties zoals de coronapandemie. Onze politiezone kon adequaat reageren op lokale fenomenen van overlast en criminaliteit, met bijzondere aandacht voor grenscriminaliteit. De beschikbare capaciteit werd snel geheroriënteerd naar actuele problemen, wat onder meer resulteerde in gerichte patrouilles tegen piekfenomenen zoals autodiefstallen via mousejacking en diefstallen van werkmateriaal uit bestelwagens. Ook de verdere uitbouw van de bestuurlijke aanpak vormde een belangrijke meerwaarde. De constructieve samenwerking met de lokale besturen zorgde voor een vlotte informatie-uitwisseling en een geïntegreerde aanpak van lokale overlast- en criminaliteitsfenomenen.

Wat werkte minder goed? Door de ruime en flexibele invulling van de doelstelling konden geen vaste indicatoren of meetbare doelstellingen opgesteld worden. Dit bemoeilijkt een systematische opvolging en evaluatie van de gerealiseerde resultaten en in het bijzonder de vergelijking over verschillende jaren heen.

Welke lessen trekken we? Resultaatgerichte opvolging en monitoring vereisen duidelijk geformuleerde doelstellingen gekoppeld aan meetbare indicatoren. Tegelijk blijft voldoende operationele flexibiliteit noodzakelijk om snel te kunnen inspelen op actuele veiligheidsproblemen en piekfenomenen. De uitdaging bestaat dan ook in het opstellen van duidelijk afgebakende doelstellingen die de nodige ademruimte bieden voor operationele noodwendigheden.

Wat nemen we mee naar 2026-2031? In de nieuwe beleidsperiode kiezen we voor een duidelijkere afbakening van de strategische prioriteiten met concrete doelstellingen, met behoud van voldoende flexibiliteit om in te spelen op actuele veiligheidsproblemen. Dit moet een betere opvolging van de resultaten en een gerichtere bijsturing van de inzet mogelijk maken. Hierbij zijn een correcte en systematische registratie en een kwaliteitsvolle beeldvorming essentieel. Daarnaast blijven wij investeren in een nauwe samenwerking met de lokale besturen voor een sterke bestuurlijke aanpak.

Optimalisatie interne werking

> *"Optimalisatie van de interne werking met oog op een moderne, wendbare en efficiënte organisatie met als leidraad de resultaten uit de welzijnsbevraging."*

Tijdens de legislatuur 2020-2025 stond de optimalisatie van de interne werking centraal. Aangezien de beginjaren van dit zonaal veiligheidsplan getekend werden door de COVID[37] -19 pandemie, stonden gezondheid en welzijn hoog op onze prioriteitenlijst. Hoewel we hierdoor genoodzaakt waren om onze IT-infrastructuur uit te breiden, creëerde dit meer mogelijkheden om mobiel en digitaal te werken: invoeren van telewerk, aanbieden van tablets op het terrein, integratie van Focus-toepassingen...

De digitalisering deinde verder uit in de uitbreiding van onze camerabewaking: voorzien van bodycams, ANPR[38] -tracering op onze voertuigen en camera's...

Wegens een schimmelproblematiek en verslechterde luchtkwaliteit hebben we de eerste stappen gezet om een facelift te geven aan ons historisch gebouw. Hierbij werd niet alleen ingezet op de structurele renovatie van het gebouw, maar ook op een doordachte herinrichting van de burelen en een optimale en functionele lokalisatie van de verschillende diensten. Het dak werd grondig onder handen genomen en opgekuist. Uiteindelijk startten aan het eind van de legislatuur de werken om het dak volgens de historische waarde te renoveren.

Naast de materiële en infrastructurele wijzigingen werd er ingezet op welzijn: oog hebben voor de work-life balance (stam- en glijtijden, telewerk), introductie van een digitaal meldpunt van geweld tegen politie, uitwerken van een procedure rond klokkenluiderswetgeving, enz.

In diezelfde context engageerde de politiezone zich om participatie en dialoog binnen de organisatie te verhogen en te bouwen aan vertrouwen tussen werknemer en werkgever. Zo kwamen de korpsupdates tot leven, waarbij maandelijks een stand van zaken wordt gegeven over het reilen en zeilen van de politiezone, en werden er diverse teambuildings en personeelsfeesten georganiseerd.

2. Verwachtingen van overheden en belanghebbenden

Onze overheden en relevante stakeholders vormen belangrijke partners binnen de lokale veiligheidsketen. Hun expertise, ervaringen en verwachtingen bieden dan ook een waardevolle input bij de identificatie van veiligheidsuitdagingen en behoeften. Om tot gedragen en relevante beleidsprioriteiten te komen, brengen we hun verwachtingen en aandachtspunten mee in rekening bij de prioriteitenbepaling.

[37] Coronavirus disease
[38] Automatic Number Plate Recognition

2.1. Verwachtingen van overheden

2.1.1. Lokale besturen

Stad Menen schuift volgende prioriteiten inzake veiligheid naar voren in het meerjarenplan 2026 – 2031:

- Aanpak zwerfvuil en sluikstorten: hogere pakkans en strengere bestraffing
- Duurzame mobiliteit: veilig en toegankelijk mobiliteitsnetwerk, halvering verkeersongevallen
- Eenvoudig en uniform parkeerbeleid
- Versterking van veiligheidsgevoel: Initiatieven zoals zichtbare wijkagenten, BIN's en uitbreiding van het cameranetwerk
- Bestuurlijk handhavingsbeleid: aanpak overlast en gevaarlijk rijgedrag, gerichte preventie en sensibilisering
- Grenscriminaliteit
- Drugscriminaliteit
- Intrafamiliaal geweld
- Cyberveiligheid
- Illegale handelsactiviteiten en ondermijnende criminaliteit
- Voorkomen van radicalisering en polarisatie
- Samenwerking met Franse veiligheidsdiensten
- Verkeersveiligheid: snelheid en gevaarlijk rijgedrag; strengere controles op snelheid, alcohol, drugs, gsm-gebruik en foutparkeren; strenge handhaving op steppers en gevaarlijk rijgedrag
- Samenwerking bevorderen tussen het OCMW en de politie

In het meerjarenplan 2026 – 2031 van gemeente Wevelgem zijn onderstaande punten opgenomen:

- Bestrijden van zwerfvuil
- Verkeersveiligheid: aanpak zwaar vervoer, zone 30 en optimalisatie parkeerbeleid
- Nabijheid politie: inzet op wijkinspecteurs en BIN's
- Inbraakpreventie
- Investering in camera's
- Bestuurlijke handhaving: bijzondere aandacht voor overlastdossiers
- GAS-wetgeving: GAS 4 en opstart GAS 5
- Cybercriminaliteit
- Project tegen radicalisering en polarisatie in samenwerking met Menen en Ledegem

Gemeente Ledegem formuleert volgende aandachtspunten:

- Eigendomscriminaliteit
- Drugs
- Project tegen radicalisering en polarisatie in samenwerking met Menen en Wevelgem
- Misdrijven tegen personen

- Phishing en oplichting
- Overlast
- Verkeersveiligheid

2.1.2. Gouverneur

Vanuit provinciaal perspectief formuleerde de Gouverneur volgende prioriteiten en verwachtingen:

- Wettelijke opdrachten en verplichtingen binnen en buiten de basisfunctionaliteiten
- Naleving van dwingende ministeriële richtlijnen
- Inzet van capaciteit voor openbare orde inzonderheid voetbal en evenementen
- Bestuurlijke handhaving
- Transmigratie
- Verkeersveiligheid
- Intrafamiliaal geweld
- Cybercrime
- Cyber- en diefstalpreventie
- Grenscriminaliteit
- Grensoverschrijdende samenwerking
- Nazorg slachtoffers

2.1.3. Parket West-Vlaanderen

Het parket West-Vlaanderen legt de volgende beleidsmatige accenten:

- Intrafamiliaal geweld en zeden
- Verkeer: specifiek rijden onder invloed en gsm-gebruik achter het stuur
- Drugs
- Transmigratie: mensenhandel en mensensmokkel
- Jongerenbendes
- Geweld tegen politie
- Geweld met wapenvertoon
- Cybercrime

2.1.4. Federale Politie

Bestuurlijk directeur-coördinator (Dirco)

De Dirco van de coördinatie- en steundirectie (CSD) West-Vlaanderen van de Federale Politie legt de nadruk op de volgende prioriteiten:

- Bestuurlijke handhaving
- Internationale politiewerking
- Noodplanning en crisisbeheer
- Gecoördineerde aanpak prioritaire veiligheidsfenomenen (ILP)

Gerechtelijk directeur (Dirjud)

Binnen de georganiseerde criminaliteit zijn de prioritaire fenomenen voor de Federale Gerechtelijke Politie (FGP) West-Vlaanderen:

- Drugs
- Mensensmokkel
- Hacking en ransomware
- Grenscriminaliteit
- Geweld binnen georganiseerde criminaliteit
- Phishing en cryptofraude (met belangrijke rol voor eerstelijnsdiensten)

2.2. Verwachtingen van onze medewerkers

Aan de hand van twee enquêtes bevroegen we onze medewerkers naar hun visie op de interne en externe prioriteiten voor de komende beleidsperiode.

De bevraging van oktober 2024 leverde volgende topprioriteiten op voor de externe werking:

- Drugs: handel en verkoop
- Drugs: bezit en gebruik
- Informaticacriminaliteit/phishing
- Autodiefstal
- Oplichting
- Intrafamiliaal geweld
- Zwerfvuil/sluikstorten
- Hangjongeren
- Fietsdiefstal
- Gsm-gebruik achter het stuur
- Slagen en verwondingen
- Diefstal aan/uit voertuig

In juni 2026 peilden we naar de interne prioriteiten, wat resulteerde in volgende top zes:

- Welzijn
- Samenwerking
- Informatieveiligheid
- Uitbouwen digitalisering
- Opleiding
- Optimalisatie van de gebouwen

2.3. Verwachtingen van onze inwoners

We brachten de verwachtingen van de burgers in kaart aan de hand van de Veiligheidsmonitor 2024 en de wijkanalyses van de Vives-studenten.

Uit de resultaten van de Veiligheidsmonitor 2024 kwam onderstaande top tien prioriteiten voor politie naar voren:

- Woninginbraak
- Drugshandel
- Alcohol/drugs in het verkeer controleren
- Sluikstorten en zwerfvuil
- Seksueel geweld
- Gsm achter het stuur controleren
- Snelheid controleren
- Cybercrime (criminaliteit via internet)
- Diefstal met bedreiging en/of geweld
- Autodiefstal

De wijkanalyses van de Vives-studenten leverde onderstaande prioriteiten op:

- Onaangepaste snelheid
- Sluikstorten en zwerfvuil
- Woninginbraak
- Hinderlijk parkeren
- Autodiefstal
- Zwaar vervoer
- Motor-, fiets- en stepdiefstal

3. Nationaal veiligheidsplan (NVP)

Het NVP 2026–2029 voorziet in een gerichte projectwerking rond zeven veiligheidsthema's:

- Georganiseerde criminaliteit met focus op drugshandel, druggerelateerd geweld, mensenhandel en mensensmokkel, illegale wapenhandel, toegangspoorten, corruptie en witwassen
- Cybercriminaliteit
- Radicalisme, gewelddadig extremisme en terrorisme
- Geïntegreerd grensbeheer
- Verkeersveiligheid
- Sociale en fiscale fraude
- Intrafamiliaal en seksueel geweld

Daarnaast werden 11 randvoorwaarden en aandachtspunten vastgelegd:

- Integriteit als sleutelwaarde
- Opleiding en expertise
- Bijzondere aandacht voor minderjarigen en slachtoffers
- Plan grootsteden
- Bescherming en beveiliging
- Nationale weerbaarheid en veiligheid van onze staat
- Digitale transformatie en informatieveiligheid

- Geweld door of tegen politie
- Partnerschappen
- Sociale media en de virtuele wereld
- Intelligence Led Policing

4. Kadernota integrale veiligheid (KIV)

In de KIV 2026 – 2029 zijn de prioritaire fenomenen ondergebracht in zes overkoepelende strategische veiligheidsbelangen:

1. Veiligheid van de openbare ruimte en democratische waarden
   - Aanpak van hybride dreigingen, desinformatie en bescherming van kritieke infrastructuren
   - Geïntegreerd grensbeheer en bescherming van logistieke toegangspoorten
   - Bescherming van persvrijheid en vrije meningsuiting
   - Strijd tegen radicalisering, extremisme en terrorisme via een ketengerichte aanpak
   - Strijd tegen georganiseerde en ondermijnende criminaliteit (mensenhandel en mensensmokkel, drugsproblematiek, illegale wapenhandel, corruptie, witwassen en identiteitsfraude)

2. Maatschappelijke veiligheid
   - Clear-Hold-Build-aanpak tegen stedelijke misdaad en overlast
   - Verbeterde crisiscoördinatie, verkeersveiligheid (Vision Zero), veiligheid op openbaar vervoer en aanpak van overlast en leegstand
   - Strengere maatregelen rond illegaal verblijf en terugkeerbeleid

3. Economische veiligheid
   - Nationale strategie voor economische veiligheid conform EU beleidslijnen
   - Intensieve fraudebestrijding (fiscale, sociale, douane-, subsidies)
   - Bescherming tegen namaak en non-conforme goederen, instrumentalisering van e-commerce en misbruik van supply chains

4. Ecologische veiligheid
   - Geïntegreerde aanpak van milieucriminaliteit, afvalfraude, illegale handel in hout/dieren/planten, gevaarlijke stoffen, opslag/vernietiging van in beslag genomen goederen
   - Uitbouw van ecologische bewustwording en klimaatweerbaarheid; implementatie EU milieustrafrechtrichtlijn

5. Digitale veiligheid
   - Nationale cybersecuritystrategie 2025 – 2030, implementatie NIS2[39], CISO[40] dienst binnen FOD BOSA, regionale digitale strategieën
   - Aanpak van cybercrime (ransomware, phishing, cyber as a service,...)
   - Beveiliging van digitale identiteit, bescherming van jongeren online, detectie en bestrijding van misbruik van AI binnen criminele milieus

[39] Network and Information Security Directive 2
[40] Chief Information Security Officer

6. Persoonsgebonden veiligheid

- Nationaal Actieplan Gendergerelateerd Geweld (NAP GGG) 2026–2029, met bijzondere aandacht voor feminicide, seksueel geweld, digitaal geweld
- ·Uitrol Veilige Huizen, DIVICO[41]/Olista modellen, slachtoffer- en daderopvolging, stalkingalarm en slachtofferalarmsystemen
- Aanpak van online geweld
- Strengere maatregelen voor bescherming van overheidspersoneel en hulpverleners
- Ketenaanpak jeugddelinquentie, nadruk op preventie en samenwerking met onderwijs

[41] Dispositif Interdisciplinaire de lutte contre les Violences dans le Couple

Hoofdstuk 4. Beleidsperiode 2026-2031

Op basis van de analyses en uitgangspunten uit de voorgaande hoofdstukken kijkt politiezone Grensleie vooruit naar de nieuwe beleidsperiode. In dit hoofdstuk omschrijven wij onze externe en interne strategische prioriteiten en de daaraan gekoppelde doelstellingen. Vervolgens verduidelijken wij hoe deze keuzes bijdragen aan het NVP.

1. Strategische prioriteiten

1.1. Argumentatiematrix

De strategische prioriteiten voor de beleidsperiode 2026-2031 zijn bepaald aan de hand van een argumentatiematrix (zie bijlage VI). Deze matrix, gebaseerd op het sjabloon van de Coördinatie- en Steundirectie (CSD) West-Vlaanderen, fungeerde als afwegingskader voor de selectie van de strategische prioriteiten. Daarbij werden zowel objectieve cijfergegevens als de verwachtingen van overheden en belanghebbenden geïntegreerd. Het objectieve luik en het subjectieve luik kregen elk een gelijk gewicht van 50%.

De in de matrix opgenomen fenomenen werden onderverdeeld in drie hoofdnoemers: criminaliteit, verkeersveiligheid en overlast. Op basis van de analyse van de top vijf criminaliteitsfenomenen, de top vijf verkeersfenomenen en de top drie overlastfenomenen werden de strategische prioriteiten voor de nieuwe beleidsperiode vastgesteld.

1.2. Strategische prioriteiten veiligheid en leefbaarheid

Voor de komende beleidsperiode schuift politiezone Grensleie vijf externe prioriteiten naar voren.

1.2.1. Verkeersveiligheid

De politiezone Grensleie zal actief bijdragen aan een verhoogde verkeersveiligheid door een gerichte en zichtbare inzet op handhaving en preventie, in nauwe samenwerking met diverse partners.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Preventie:
  - Verkeerseducatie;
  - Sensibilisering;
- Kwalitatieve beeldvorming van verkeersongevallen;

- Systematische registratie en opvolging van verkeersacties en -controles;
- Gerichte acties op de voornaamste verkeerskillers: snelheid, rijden onder invloed, afleiding achter het stuur, gordeldracht en kinderzitje;
- Aanpak van verkeersoverlast: overlast doorgaand zwaar vervoer en parkeren;
- Deelname aan nationale acties en campagnes.

1.2.2. Cybercrime

De politiezone Grensleie zal bijdragen aan het beheersen van het fenomeen cybercriminaliteit, met focus op gerichte preventie en nazorg.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Preventie en sensibilisering door middel van periodieke infosessies;
- Kwalitatieve en correcte registratie;
- Verhogen van de expertise in-house;
- Kwalitatieve beeldvorming van cybercrime;
- Nazorg voor slachtoffers door middel van het aanbod hercontactname slachtoffers cybercrime (HerCoCy).

1.2.3. Grenscriminaliteit

De politiezone Grensleie zal inzetten op het beheersen van grenscriminaliteit door middel van zichtbare aanwezigheid op het terrein en een geïntegreerde en internationale aanpak.

Het begrip grenscriminaliteit omvat de verzameling overlast- en criminaliteitsfenomenen die in de ruime omgeving van de landsgrens met Frankrijk worden gepleegd. Door de grensligging van de politiezone is het grondgebied bijzonder gevoelig aan bepaalde eigendomsdelicten, zoals woninginbraken, autodiefstallen en diefstallen uit of aan voertuigen, en overlast.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Preventie:
  - Versterking buurtinformatienetwerken (BIN's): inzet op de samenwerking tussen burger en politie;
  - Aanbod afwezigheidstoezicht;
  - Aanbod diefstalpreventie advies
- Fenomeengerichte, informatiegestuurde patrouilles op basis van correcte beeldvorming:
  - Opmaak stuurbord grenscriminaliteit voor nauwgezette monitoring;
  - Deelname aan bovenlokaal overleg grenscriminaliteit;
  - Gerichte inzet ANPR-netwerk;
  - Versterking samenwerking met de Franse politiediensten en opzet van gezamenlijke binationale acties en patrouilles;

- Systematische registratie en opvolging van acties en patrouilles in het kader van de grenscriminaliteit;
- Nazorg voor slachtoffers door middel van het aanbod hercontactname slachtoffers inbraken (HerCoSI).

1.2.4. Bestuurlijke handhaving

De politiezone Grensleie zal gericht inzetten op de bestrijding van overlastproblemen door het bijdragen aan de uitbouw van de bestuurlijke aanpak in samenwerking met de lokale besturen binnen het grondgebied.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Het versterken van de samenwerking met de lokale besturen;
- Het verder uitbouwen van de bestuurlijke aanpak van overlastfenomenen;
- Samenwerking en gezamenlijke acties met de gemeenschapswachten, ambtenaren van de lokale besturen en externe partners waaronder o.m. douane en inspectiediensten;
- Het optimale gebruik van GAS als instrument voor de aanpak van overlast en lichte vormen van overlastcriminaliteit;
- De actieve deelname aan het project Provinciaal Rechtspersonen Onderzoek West-Vlaanderen (Pro WVL). Dit project, in samenwerking met de FGP en het parket WVL, is gericht op de screening van (nieuwe) handelszaken die zich vestigen op ons grondgebied voor het vroegtijdig detecteren van verdachte rechtspersonen en een betere verwerking van de ecofin[42] -gerelateerde informatie. Samen streven we ernaar om malafide ondernemingen in een zo vroeg mogelijk stadium te detecteren, uit het rechtsverkeer te weren en zo de eerlijke ondernemers te beschermen.

1.2.5. Nabijheidspolitie

De politiezone Grensleie zal inzetten op nabijheidspolitie door een maximale en herkenbare (blauwe) aanwezigheid en zichtbaarheid op straat, met oog voor preventie en een verhoogd veiligheidsgevoel bij de burger.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Meer ‘Blauw op straat’ door middel van gebiedsgebonden werking: de gerichte koppeling van medewerkers aan specifieke wijken en regio's verhoogt de zichtbaarheid en nabijheid van de politie. Dankzij hun verankering in het werkgebied bouwen zij bijkomende kennis op van de lokale context. Dit versterkt de wijk- en hotspotwerking, bevordert de informatiedoorstroming en draagt bij aan een toegankelijke en aanspreekbare politie.

[42] Economisch en financieel

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Het nabijheidsproject: de uitrol van digitale deurbelcamera's aan de wijkburelen en de inzet van het nabijheidsvoertuig versterken een toegankelijke dienstverlening dicht bij de burger.
- Jeugdpolitie: de JOPO versterkt de band met jongeren door in te zetten op een toegankelijke en vertrouwensgerichte benadering. In uitvoering van de nieuwe omzendbrief PLP 41 van 14 mei 2026[43] fungeert onze jeugdinspecteur als referentiepersoon en aanspreekpunt voor scholen, jeugdwerkers en externe partners, maar is hij ook onze ambassadeur van de 'minderjarigenreflex'[44] . De strijd tegen jeugdcriminaliteit wordt integraal verankerd in het lokaal veiligheidsbeleid.

1.3. Strategische prioriteiten optimale bedrijfsvoering

Met het oog op een duurzame, professionele en toekomstgerichte politiewerking kiezen wij voor vier prioriteiten die onze interne werking structureel versterken.

1.3.1. Welzijn

De politiezone Grensleie zal investeren in het welzijn en de veerkracht van haar medewerkers en de verdere ontwikkeling van kwalitatief en mensgericht leiderschap.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- De optimalisatie van het on-, cross- en offboardingtraject;
- Loopbaanbegeleiding en loopbaanontwikkeling van onze medewerkers;
- Kwalitatieve preventie, registratie, opvolging en aanpak van geweld tegen politie, met bijzondere aandacht voor de opvang en nazorg van betrokken personeelsleden;
- De integratie van uitloopbanen en bi-ambten.

[43] De ministeriële omzendbrief PLP 41 van 14 mei 2026 stuurt aan op een vernieuwde aanpak van jeugddelicten, cybercriminaliteit en veiligheid in en rond de schoolomgeving. Er is een samenwerking voorzien rond drie levensdomeinen: het lager onderwijs (met focus op vroege detectie), het secundair onderwijs en de bredere leefomgeving zoals de buurt en jeugdverenigingen. De politionele aanpak steunt bovendien transversaal op vier pijlers: proactieve preventie, gecoördineerde interventie, informatieverzameling voor onderzoek, en specifieke aandacht voor het slachtoffer en herstel.

[44] De omzendbrief CP 6 van 15 mei 2026 introduceerde de 'minderjarigenreflex' dat erop gericht is de interactie met minderjarigen op een professionele, proportionele en kindgerichte wijze te organiseren. Bij elk politioneel optreden wordt de minderjarige beschouwd als een volwaardig individu met rechten en keuzevrijheid, maar tegelijk als een kwetsbaar persoon in ontwikkeling.

1.3.2. Digitalisering en innovatie

De politiezone zal inzetten op een doorgedreven digitalisering en uitbouw van Intelligence Led Policing om haar werking meer datagedreven, efficiënt en doelgericht te organiseren.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- De verdere optimalisatie van de digitale toepassingen, waaronder Focus;
- De verhoging van de efficiëntie van interne werkprocessen;
- Een correcte en actuele beeldvorming van criminaliteit en overlast ter ondersteuning van een gerichte operationele aansturing;
- De verantwoorde integratie van AI binnen de politiewerking.

1.3.3. Informatieveiligheid

De politiezone Grensleie zal inzetten op een kwalitatief en duurzaam informatieveiligheidsbeleid, met bijzondere focus op een gecontroleerd en efficiënt rechtenbeheer conform het need-to-know principe.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- Een kwalitatief informatieveiligheids- en gegevensbeschermingsbeleid;
- Een correct en efficiënt beheer van toegangsrechten door middel van een zonale toegangsrechtenmatrix;
- Continue sensibilisering van medewerkers inzake gegevensbescherming.

1.3.4. Infrastructuur

De politiezone Grensleie zal inzetten op de optimalisatie van haar commissariaten en infrastructuur om een functionele, veilige en aangename werkomgeving te garanderen voor zowel medewerkers als burgers.

De politiezone zal gericht inzetten op:

- De aanpak van structurele problemen aan het hoofdcommissariaat en de wijkcommissariaten, met respect voor de historische waarde van de gebouwen;
- De optimalisatie van de beschikbare werk- en vergaderfaciliteiten ter ondersteuning van een efficiënte politiewerking;
- De realisatie van een duurzame en energiezuinige infrastructuur met aandacht voor ergonomisch comfort, veiligheid en milieu.

1.4. Aanpak van de strategische prioriteiten

De externe en interne strategische prioriteiten worden vertaald in actieplannen waarin doelstellingen, verantwoordelijkheden, timing en indicatoren worden vastgelegd. Aan elke prioriteit wordt een verantwoordelijke gekoppeld, die instaat voor de opvolging van de uitvoering en de periodieke rapportering.

De voortgang wordt gemonitord via een dashboard, dat een actueel overzicht biedt van de realisatie van de doelstellingen en indicatoren en tijdige bijsturing mogelijk maakt.

De strategisch analist bewaakt de globale opvolging van het ZVP en de samenhang tussen de verschillende prioriteiten.

Tijdens periodieke evaluatiemomenten toetsen wij de resultaten aan de vooropgestelde doelstellingen en worden waar nodig bijsturende maatregelen genomen. De gerealiseerde voortgang, belangrijkste bevindingen en aandachtspunten worden jaarlijks voorgelegd aan de ZVR. Zo verzekeren we een continue en gestructureerde opvolging van de uitvoering van het ZVP.

2. Bijdragen aan het Nationaal Veiligheidsplan

Hieronder toetsen we onze strategische prioriteiten af aan de zeven prioritaire veiligheidsthema's van het NVP.

Georganiseerde criminaliteit met focus op drugshandel, druggerelateerd geweld, mensenhandel en mensensmokkel, illegale wapenhandel, toegangspoorten, corruptie en witwassen

Niet opgenomen in ZVP.

Binnen de reguliere werking zetten wij actief in op de bestrijding van georganiseerde criminaliteit. De lokale recherche behandelt onder meer dossiers inzake drugscriminaliteit, mensenhandel, mensensmokkel en witwaspraktijken. Voorts organiseert de recherche regelmatig multidisciplinaire acties met verschillende partners. Bijkomend werkt het GIC regelmatig op drugsgerelateerde feiten.

Onze politiezone beschikt tevens over een dienst wapens, die instaat voor de beeldvorming en het toezicht met betrekking tot wapens op het grondgebied.

Cybercriminaliteit

Opgenomen in het ZVP.

Radicalisme, gewelddadig extremisme en terrorisme

Niet opgenomen in het ZVP.

De aanpak van deze fenomenen maakt integraal deel uit van de reguliere werking van de sectie FRZ van de lokale recherche. Daarnaast participeert ons korps in de Local Task Force (LTF) en de Lokale Integrale Veiligheidscel Radicalisering (LIVC-R), waarbij elke deelnemer beschikt over de vereiste veiligheidsmachtiging.

Voorts loopt er een gezamenlijk project tussen de lokale besturen Menen, Wevelgem en Ledegem tegen radicalisering en polarisatie.

Geïntegreerd grensbeheer

Dit veiligheidsthema werd niet als afzonderlijke strategische prioriteit in dit ZVP opgenomen, aangezien de opvolging en aanpak ervan in de reguliere werking van de operationele diensten ingebed zijn. Er is een nauwe samenwerking met Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) inzake gerechtelijke en bestuurlijke uitleveringen met Frankrijk.

Verkeersveiligheid

Opgenomen in het ZVP.

Sociale en fiscale fraude

Niet opgenomen in het ZVP.

De lokale recherche en de wijkwerking werken binnen de reguliere werking op domiciliecontrole en signalisatie van mogelijke domiciliefraude. Er zijn ook periodiek gezamenlijke acties met verschillende inspectiediensten bij handelszaken. In 2026 startte het project pro-WVL opnieuw op, waarbij (nieuwe) handelszaken worden gescreend en waar nodig gesignaleerd in samenwerking met het parket West-Vlaanderen en de FGP.

Intrafamiliaal en seksueel geweld

Niet opgenomen in het ZVP.

De sectie FRZ van de lokale recherche werkt gericht op zedenfeiten. Ons korps telt eveneens meerdere zedeninspecteurs die bijdragen aan de werking van het ZSG. Verder is er een actieve deelname van de dienst sociale politie aan de overlegmomenten inzake de ketengerichte aanpak in het kader van IFG (onder leiding van het parket West-Vlaanderen). Kwalitatieve pv's, inclusief risicotool, in de reguliere werking dragen daar sterk toe bij.

SLOTWOORD

Met dit zonaal veiligheidsplan kiest politiezone Grensleie voor een duidelijke en toekomstgerichte koers. De strategische prioriteiten zijn gebaseerd op objectieve veiligheidsgegevens, de verwachtingen van inwoners, medewerkers en bestuurlijke en gerechtelijke overheden, aangevuld met de inzichten uit de voorbije beleidsperiode. Zo bouwen we voort op bestaande sterktes en spelen we gericht in op nieuwe veiligheidsuitdagingen.

De komende jaren zetten we prioritair in op verkeersveiligheid, cybercriminaliteit, grenscriminaliteit, bestuurlijke handhaving en nabijheidspolitie. Deze thema's sluiten nauw aan bij de veiligheidsnoden van ons grondgebied. Daarbij blijven we investeren in preventie, handhaving, samenwerking en informatiegestuurd politiewerk.

Een kwaliteitsvolle dienstverlening vereist bovendien een sterke en toekomstbestendige organisatie. Daarom besteden we bijzondere aandacht aan het welzijn van onze medewerkers, digitalisering en innovatie, informatieveiligheid en performante infrastructuur. Vanuit een gezonde en veerkrachtige organisatie kunnen we onze maatschappelijke opdracht blijvend waarmaken.

De uitvoering van dit plan is een gedeelde verantwoordelijkheid. Samen met onze medewerkers, lokale besturen, gerechtelijke en bestuurlijke overheden en andere partners werken we verder aan een veilige en leefbare politiezone. Vanuit onze kernwaarden zichtbaar, transparant en samen sterk vertalen we onze ambities naar concrete acties en resultaten.

Zo versterken we ook de komende beleidsperiode het vertrouwen van onze inwoners en bouwen we verder aan een politiezone waar veiligheid, leefbaarheid en nabijheid centraal staan. Samen maken we werk van veiligheid. Vandaag, morgen en elke dag opnieuw.

Hoofdstuk 5. Goedkeuring ZVP

Voor kennisname van en voor akkoord over het ZVP 2026 - 2031.

D.D. 09/10/2026

Leden Zonale Veiligheidsraad	Voor akkoord
Burgemeester Menen – Voorzitter politiecollege *Kasper Vandecasteele*	
Burgemeester Wevelgem *Jan Seynhaeve*	
Burgemeester Ledegem *Bart Dochy*	
Korpschef Politiezone Grensleie *HCP Didier Vandecasteele*	
Waarnemend Procureur des Konings West-Vlaanderen *Vincent Remy*	
Directeur coördinator Federale politie West-Vlaanderen *HCP Kurt Vermeersch*	l.d.
Gerechtelijk directeur Federale politie West-Vlaanderen *HCP Kurt Desoete*	

Bijlagen

Bijlage I. Lijst afkortingen

Afkorting	Betekenis
AGP	Agent van politie
AI	Artificiële intelligentie
AIK	Arrondissementeel informatiekruispunt
ANPR	Automatic Number Plate Recognition
BIN	Buurtinformatienetwerken
CALog	Administratief en logistiek kader van de geïntegreerde politie
CIC	Communicatie- en Informatiecentrum
CP	Commissaris van politie
CSD	Coördinatie- en steundirectie
D&D	Diefstal en Drugs
DAB	Directie Beveiliging van de Federale Politie
Dagco	Dagcoördinator
Dirco	Bestuurlijk directeur-coördinator
Dircom	Directiecomité
Dirjud	Gerechtelijk Directeur van de Federale Gerechtelijke Politie
DirOps	Directeur operaties
DPA	Diefstalpreventieadviseur
DPO	Data Protection Officer
DVZ	Dienst Vreemdelingenzaken
Ecofin	Economisch en financieel
FGP	Federale Gerechtelijke Politie
FOD	Federale Overheidsdienst

FOD BOSA	Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning
FRZ	Fraude/radicalisering/zeden
GAS	Gemeentelijke Administratieve Sanctie
GIC	Gespecialiseerde InterventieCel
GPI	Geïntegreerde politie
GVC	Gewestelijk Verwerkingscentrum
HCP	Hoofdcommissaris van politie
HerCoCy	Hercontactname slachtoffers cybercrime
HerCoSI	Hercontactname slachtoffers woninginbraak
HINP	Hoofdinspecteur van politie
HRM	Human Resources Management
HyCap	Gehypothekeerde capaciteit
ICT	Informatie- en Communicatietechnologie
IDPB	Interne Dienst voor Preventie en Bescherming
IFG	Intrafamiliaal geweld
ILP	Intelligence Led Policing
INP	Inspecteur van politie
ISLP	Integrated System for Local Police
JOPO	Jongerenpolitie
KIV	Kadernota Integrale Veiligheid
LAR	Lauwe Aalbeke Rekkem
LCCU	Local Computer Crime Unit
LIK	Lokaal informatiekruispunt
LIVC-R	Lokale Integrale Veiligheidscel Radicalisering
LTF	Local Task Force
M&M	Mens en middelen

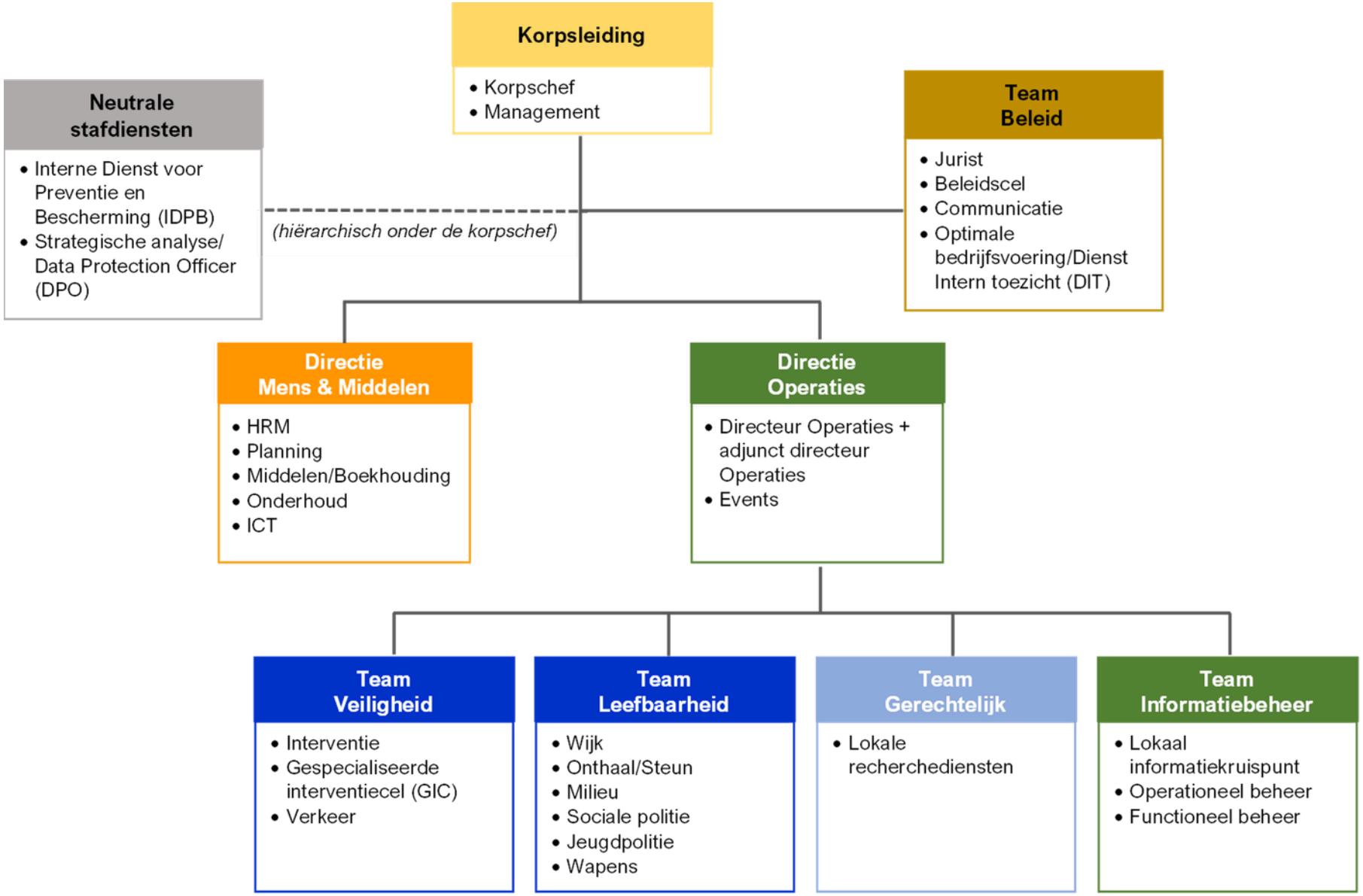
M-team	Managementteam
MFO	Dwingende Ministeriële Richtlijn
Nachtco	Nachtcoördinator
OBP	Officier van bestuurlijke politie
OCMW	Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn
OGP	Officier van gerechtelijke politie
NVP	Nationaal Veiligheidsplan
Pro WVL	Provinciaal Rechtspersonen Onderzoek West-Vlaanderen
PST	Politioneel Slachtofferzorgteam
PZ	Politiezone
SICAD	Informatie- en Communicatiedienst van het Arrondissement
TAM	Techniek Audiovisueel verhoor van Minderjarigen
TB	Ter beschikking
UAS	Unmanned Aircraft Systems
VZO	Verzwarende omstandigheden
WINP	Wijkinspecteur
ZSG	Zorgcentrum na Seksueel Geweld
ZVP	Zonaal veiligheidsplan
ZVR	Zonale veiligheidsraad

Bijlage II. Criminaliteitscijfers

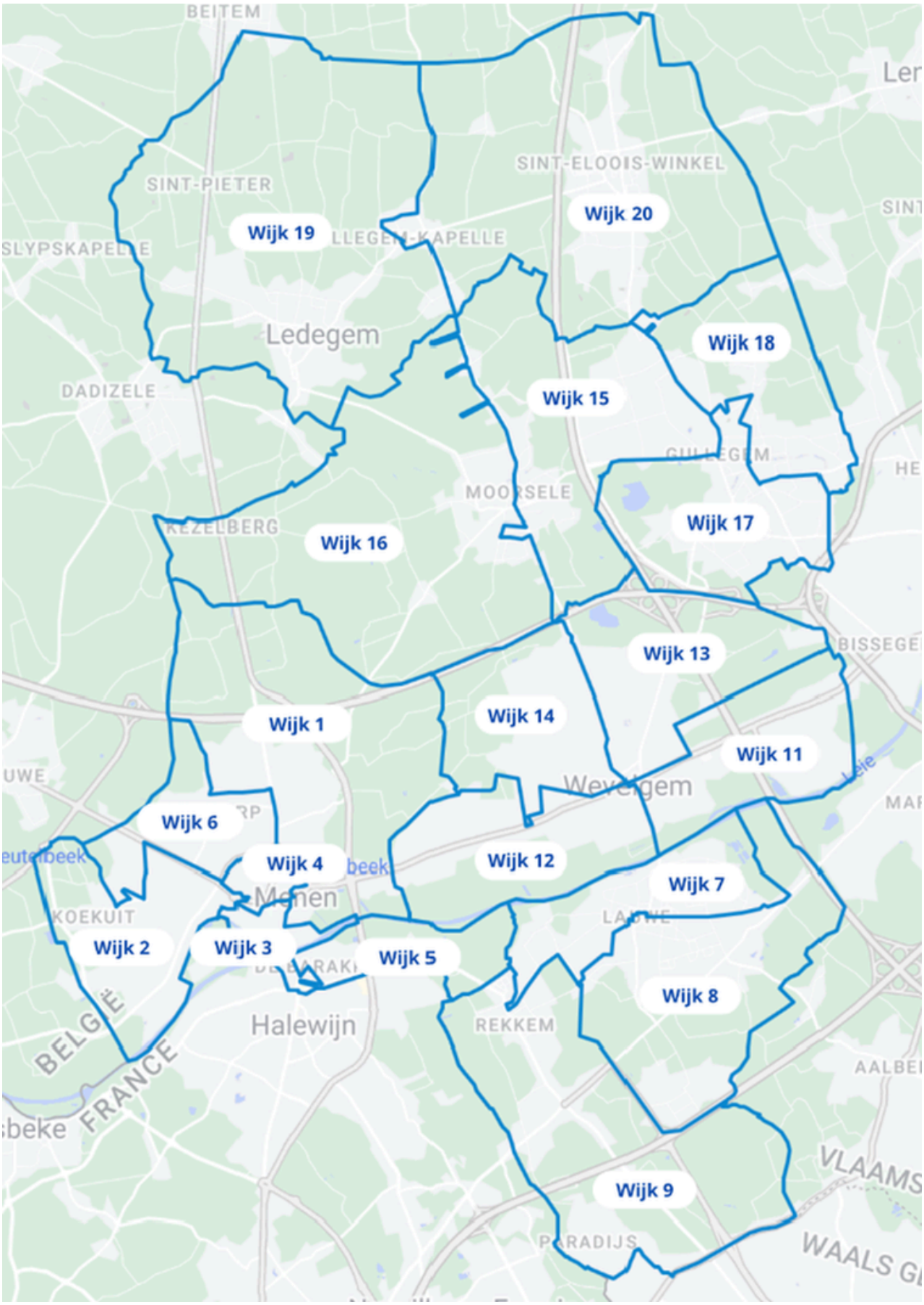
Hoofdcategorieën	2015	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Diefstal en afpersing	1739	1300	804	803	1067	1130	1256	1099
Informaticacriminaliteit	62	120	127	224	390	353	406	583
Bedrog	219	276	418	409	445	462	438	507
Beschadigen van eigendom	496	414	350	339	387	397	368	348
Misdr. tegen de lichamelijke integriteit	340	365	312	307	313	360	352	319
Drugs	259	289	259	341	342	449	391	309
Misdr. tegen andere morele waarden en gevoelens	127	148	112	125	181	154	168	199
Misdr. tegen de openbare veiligheid	118	198	123	116	140	132	126	124
Vreemdelingenwetgeving	228	131	123	116	82	66	103	95
Misdr. tegen de familie	53	48	53	93	61	75	82	90
Milieu	51	61	53	73	56	70	65	88
Jeugdbescherming	42	95	94	89	91	91	80	84
Misdr. tegen de openbare trouw	79	48	56	55	61	63	44	70
Wapens en springstoffen	58	54	73	71	69	83	97	68
Dronkenschap en alcohol	114	116	79	83	82	83	93	60
Zedenmisdrijven	70	75	84	98	71	95	86	53
Misdr. tegen gezag van de overheid	41	23	28	32	33	38	31	37
Andere bijzondere wetten	18	9	11	5	9	14	12	25
Sociaal strafwetboek	17	25	30	24	34	28	37	15

Economische wetgeving	6	2	2	1	5	5	2	11
Bevolkingsregister	91	50	61	38	31	22	41	11
Bescherming personen	3	11	5	7	6	2	4	10
Misdr. tegen de persoonlijke vrijheid	4	1	7	3	8	5	5	8
Arbeid	6	2	2	1	1	3	2	7
Bescherming van de openbare inkomsten	25	4	2	3		3	8	6
Volksgezondheid	2	7	1097	275	8	3	4	4
Mensenhandel	3	3	1	7	9	3	3	3
Misdr. tegen het juridisch statuut van het kind	16	2	2	3	2		2	2
Identiteitskaart	2	2	1	3		1	1	2
Hormonen en doping	4	3	1	2	3	1		1
Overtreding Strafwetboek		1						
Onwettige uitoefening van het openbaar gezag				8	1			
Huisjesmelkerij		4		2	3	2		
Handelspraktijken	9			1		1	3	
Misdr. tegen de veiligheid van de staat	2	1						
Voetbalwet		1				1		
Aanzetten misdaden of wanbedrijven			1					
Eindtotaal	**4304**	**3889**	**4371**	**3757**	**3991**	**4195**	**4310**	**4238**

Bijlage III. Organogram



Bijlage IV. Wijkkaart 2026



Bijlage V. Overzicht samenwerkingsovereenkomsten en protocollen

- 2003 – Arrondissementeel protocol AIK
- 2003 – Protocolakkoord tussen PZ Brugge en de overige politiekorpsen WVL inzake laterale steun m.b.t. verzekeren van de openbare orde in hoven en rechtbanken bij Assisenprocessen in het gerechtsgebouw Brugge
- 2003 – Samenwerkingsovereenkomst tussen de gerechtelijke overheid en de lokale en federale politiediensten met de banksector, de post en de distributieondernemingen, mogelijke slachtoffers diefstallen gewapenderhand
- 2004 – Samenwerkingsprotocol over de behandeling van milieuklachten en -overtredingen tussen PZ Grensleie en Menen, Wevelgem en Ledegem
- 2005 – Samenwerkingsprotocol herstelrechtelijke en constructieve afhandelingen minderjarigen
- 2005 – Samenwerkingsprotocol set seksuele agressie
- 2005 – Stressteam: overeenkomst bijstand
- 2006 – Protocolakkoord tussen de Fed Luchtvaartpolitie en PZ Grensleie op de regionale luchthaven Wevelgem
- 2006 – Politiealarm Kortrijk Rood - bijzondere samenwerkingsovereenkomst arr Kortrijk
- 2006 – Kortrijk Scramble: steun tussen de politiediensten bij plotse crisistoestand fed pol CSD Kortrijk
- 2007 – Samenwerkingsakkoord De Lijn - politiediensten provincie WVL
- 2007 – Samenwerkingsprotocol PZ Arro Ieper en PZ Grensleie voor de behandeling van strafrechtelijke onderzoeken i.h.k.v. het uitoefenen intern toezicht
- 2007 – Samenwerking tussen lokale en federale politie WVL i.h.k.v. coördinatie van de omleidingswegen n.a.v. het afsluiten van A-wegen
- 2007 – Veiligheidsprotocol scholen ger arro Kortrijk
- 2007 – Arrondissementeel netwerk “audiovisueel verhoor van minderjarigen”
- 2008 – Samenwerkingsprotocol intrafamiliaal geweld ger arr Kortrijk
- 2008 – Protocolakkoord betreffende de samenwerking lok en fed pol van arr Kortrijk in het raam van de oprichting van een Task Force
- 2009 – Charter voor het partnership BIN Menen/Wevelgem/Ledegem
- 2010 – Samenwerkingsprotocol politie en gerechtsdeurwaarders arr Kortrijk
- 2010 – Protocol integriteit en privacy - praktische afspraken over het gebruik van het veiligheidsportaal Organisatie Snelle Redding (OSR)
- 2010 – Protocol inzake de Ops samenwerking op vlak van opsporing en gerechtelijk onderzoek tss de lokale en federale RCH in het arr. Kortrijk
- 2011 – Binationale patrouilles
- 2011 – Overeenkomst tussen CIC en politiediensten WVL voor de coördinatie en aansturen van ploegen en middelen tijdens het narijden op het grondgebied
- 2011 – Protocol inzake de samenstelling tussen de lokale politiediensten ger arr Kortrijk en de WPR voor vaststellingen feiten met betrokkenheid eigen personeel
- 2012 – Samenwerkingsprotocol Parket – Politie – Ziekenhuizen

- 2013 – Convention operationelle concernant l'utilisation et la gestion de moyens de radiocommunication transfrontalière couvrant en France, la zone de défense nord et en Belgique, la frontière correspondant a cette zone
- 2013 – Samenwerkingsprotocol Parket - Politie - RVT i.k.v. onrustwekkende verdwijningen
- 2013 – Protocolakkoord dringende laterale steun tss lokale en federale pol van WVL - bijstand scramble Feres
- 2014 – Protocolakkoord ministers van landsverdediging, binnenlandse zaken en justitie betreffende de interventies vd dienst voor opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen op het nationale grondgebied
- 2014 – Protocolakkoord betreffende GAS in geval van gemengde inbreuken
- 2014 – Richtlijnen inzake perscommunicatie - parket - politie - pers
- 2015 – Samenwerkingsprotocol tss de lokale politie en het Rode kruis opvangcentrum voor asielzoekers te Menen, beheerd door Rode Kruis Vlaanderen
- 2015 – Samenwerkingsovereenkomst - agentschap integratie en inburgering - gebruiker (sociaal tolken- en vertaaldienst)
- 2016 – Samenwerkingsovereenkomst PZ Grensleie en begrafenisondernemers
- 2017 – Samenwerkingsovereenkomst inzake opvang van slachtoffers na brand: PZ Grensleie-Menen-Wevelgem-Ledegem-Fluvia-OCMW-huisvestingsdienst regio Izegem-RCK Kortrijk
- 2018 – Samenwerkingsprotocol tussen DVI en de diensten politionele slachtofferbejegening
- 2018 – Beheer dynamische niet-geplande gebeurtenissen in West-Vlaanderen waarbij een onmiddellijk en gecoördineerd supranationaal politieoptreden in werking wordt gesteld
- 2018 – Samenwerkingsprotocol PZ Arro Ieper en PZ Grensleie inzake de lokale luisterkamer voor de interceptie van telecommunicatie (telefoontapkamer)
- 2018 – Samenwerkingsakkoord fed wegpolitie OVL - Gewestelijk Verwerkingscentrum (GVC) Gent en PZ Grensleie voor de verwerking van verkeersovertredingen
- 2019 – Samenwerkingsprotocol tss PZ Vlas, PZ Riho, PZ Westkust en PZ Polder (WVL4) inzake niet-systematisch celtoezicht
- 2019 – Samenwerkingsprotocol actoren sociale huisvesting, lokale politie en gerechtelijke overheden (domiciliefraude)
- 2020 – Raamprotocol interzonale politiesamenwerking GRENS-WEST tussen PZ Arro Ieper, PZ Grensleie en PZ Spoorkin
- 2020 – Samenwerkingsprotocol tussen de lokale politiediensten ZWVL, WPR en FGP op vlak van vaststellingen van feiten met betrokkenheid eigen personeel
- 2020 – Protocolovereenkomst tss PZ Grensleie, PZ Vlas, PZ Gavers en PZ Mira inzake internationale snelheidscontroles
- 2021 – Protocol inzake interzonale snelheidscontroles GRENS-WEST (PZ Arro Ieper, PZ Grensleie en PZ Spoorkin)
- 2022 – Protocolakkoord bestuurlijke handhaving criminaliteit en onveiligheid

- 2022 – Ziekenhuisprotocol WVL
- 2022 - Samenwerkingsovereenkomst ZSG tussen AZ Delta, de politiezones van het gerechtelijk
- arrondissement West-Vlaanderen en het parket van West-Vlaanderen
- 2023 – Basisprotocolakkoord tussen PZ Gent en PZ Grensleie met betrekking tot de licentie EUREKA
- 2024 – Overeenkomst met betrekking tot het verrichten van administratieve takelopdrachten ten behoeve van PZ Grensleie
- 2025 – Protocolakkoord inzake de toegang voor PZ Grensleie tot de beelden van de camera's geïnstalleerd op het NMBS-netwerk op grondgebied van PZ Grensleie
- 2026 – Protocol agressieve en gevaarlijke honden gemeente Ledegem

Bijlage VI. Argumentatiematrix

		OBJECTIEF (50%)			SUBJECTIEF (50%)												GEWOGEN SOM VAN DE RANGORDES	RANGORDE
	GEWICHTEN	25	12,5	12,5	5	3	4	8	5	5	5	3	3	3	3	3		
		Absolute cijfers 2025	Evolutie tegenover 2019	Evolutie tegenover gem. 2022-2023-2024	Veiligheidsmonitor	Wijkanalyse Vives	Bevraging personeel	KC/Dircom	Lokaal bestuur Menen	Lokaal bestuur Wevelgem	Lokaal bestuur Ledegem	Procureur des Konings	Gouverneur	DirCo	DirJud	NVP		
		Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde	Rangorde		
Nr	FENOMENEN/INBREUKEN CRIMINALITEIT																	
1	WONINGINBRAAK	5	6	3	1	1	10	1	1	1	1		1		1		314,5	2
2	AUTODIEFSTAL	11	3	4	6	2	4	1	1		1		1		1		438,5	4
3	DIEFSTAL MET GEWELD	13	9	16	5	23	15				1						796,5	9
4	DIEFSTAL UIT/AAN VOERTUIG	6	22	23	10	23	9		1		1		1		1		883,5	12
5	FIETSDIEFSTAL/STEPDIEFSTAL	8	23	21	8	3	7				1						832	11
6	INBRAAK HANDELSZAAK of BEDRIJF	14	21	17	23	23	23				1						1106	21
7	INBRAAK OPENBARE GEBOUWEN	17	17	6	23	23	23				1						993,5	18
8	WINKELDIEFSTAL	10	10	15	23	23	11				1						795,5	8
9	ZAKKENROLLERIJ	19	12	13	11	23	23				1						1008,5	19
10	SLAGEN EN VERWONDINGEN (BUITEN FAMILIE)	7	15	9	23	23	8				1	1				1	702	7
11	ZEDENFEITEN	12	19	20	3	23	14				1	1				1	938,5	15
12	INTRAFAMILIAAL GEWELD	3	18	14	9	23	6		1		1	1	1			1	632	6
13	DRUGS: BEZIT EN GEBRUIK	4	4	22	7	23	2		1		1	1			1		553	5
14	DRUGS: HANDEL	15	16	18	2	23	1		1		1	1			1	1	902	14
15	HORMONEN EN DOPING	22	13	11	23	23	17				1						1107	22
16	TERRO/EXTREMISME	23	11	8	23	23	11				1					1	1048,5	20
17	INFORMATICACRIMINALITEIT (incl phishing)	1	1	1	4	23	2	1	1	1	1	1	1		1	1	182	1
18	OPLICHTING (met/zonder internet)	2	2	2	23	23	5	1	1	1	1					1	330	3
19	MENSENHANDEL/-SMOKKEL	21	14	12	23	23	23				1					1	1134	23
20	SOCIALE FRAUDE	20	8	10	23	23	13				1					1	969	16
21	ECO FIN MISDRIJVEN + FISCALE FRAUDE	18	7	7	23	23	16		1		1					1	886	13
22	WITWASSEN	16	5	19	23	23	23				1					1	984	17
23	TRANSMIGRATIE	9	20	5	23	23	23				1	1	1		1	1	830,5	10
	FENOMENEN/INBREUKEN VERKEER																	
1	VI: AGRESSIE IN HET VERKEER	11	10	9	4	13	7	1	2	2	1		1			1	526	11
2	VI: STILSTAAN EN PARKEREN	9	13	12	5	13	3	1	1	1	1		1			1	492,5	10
3	VI: GSM	3	3	6	2	13	1	1	1	2	1	1	1			1	202,5	2
4	VI: DOCUMENTEN	2	4	1	13	13	6	1	2	2	1		1			1	267	4
5	VI: RIJDEN ONDER INVLOED	4	6	2	1	13	2	1	1	2	1	1	1			1	264	3
6	VI: ZWAAR VERVOER	12	7	8	13	2	13	1	2	1	1		1			1	544,5	12
7	VI: SNELHEID	1	9	13	3	1	4	1	1	1	1		1			1	200,5	1
8	VI: HELM EN BESCHERMENDE KLEDIJ	10	1	4	13	13	13	1	2	2	1		1			1	457,5	7
9	VI: GORDEL EN KINDERZITJE	6	2	10	13	13	13	1	2	2	1		1			1	370	5
10	VI: VERKEERSLICHTEN	8	5	11	13	13	13	1	2	2	1		1			1	457,5	7
11	VI: VERZEKERING	7	8	3	13	13	13	1	2	2	1		1			1	470	9
12	VKO LL of dodelijk	5	12	5	13	13	5	1	2	2	1		1			1	438	6
13	WEEKENDONGEVALLEN met LL	13	11	7	13	13	13	1	2	2	1		1			1	657,5	13
	FENOMENEN/INBREUKEN OVERLAST																	
1	HANGJONGEREN	5	1	3	6	6	2	1	2	2	1	1	1	1			235,5	5
2	GELUIDSHINDER/NACHTLAWAAI	2	5	6	4	6	5	1	2	2	1		1	1			209,5	3
3	OPENBAAR DRONKENSCHAP	6	6	4	2	6	6	1	2	2	1		1	1			316	6
4	VANDALISME/BESCHADIGINGEN	4	4	5	3	6	3	1	2	2	1		1	1			234	4
5	ZWERFVUIL/SLUIKSTORTEN	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1		1	1			153,5	2
6	VERKEER (hinderlijk/illegaal parkeren, ander)	1	2	1	5	2	4	1	1	2	1		1	1			131	1